

मकवानपुरबाट प्रकाशित लोकप्रिय 'क' वर्गको पत्रिका



साज्जाफुरा

राष्ट्रिय दैनिक

www.sajhakuranews.com

अल्जाईमर्स्का बिरामीलाई सहयोग गरौ

- अल्जाईमर्स्का प्रायः ज्येष्ठ नागरिकमा देखिने रोग हो।
- वंशज, ध्रुमपान, मोटोपन, उच्च रक्तचाप, मधुमेह र टाउकोमा लाग्ने चोटपटकका कारणले यो रोग हुन सक्छ।
- यो रोगको प्रारम्भमा विस्तारै विसिद्ध जाने, मान्दै र स्थान भुल्ने, बोली र भाषामा असहजता हुने जस्ता लक्षण देखिन्दून।
- रोग बढौदै जाँदा दिसापिसाबको चेतना हराउने र खाने तरिकासमेत विस्तरे लक्षण देखिन सक्छ यस्ता बिरामीलाई सहयोग गरै, एकल न्योडौ र चिकित्सकसँग परामर्श गरै।

नेपाल सरकार
विज्ञापन बोर्ड

निजगढ-हेटौडा-भरतपुर खण्डको डिजाइन कार्य अन्तिम चरणमा

हेटौडाको रातोमाटेमा रेलवे स्टेशन बन्ने



भानुभक्त आचार्य

हेटौडा, २५ मंसिर/ नेपालको रेल विभागले निजगढ-हेटौडा-भरतपुर खण्डको विस्तृत डिजाइन कार्य अन्तिम चरणमा पुरेको जनाएको छ। नेपाल सरकारले २०८७ सालमा रेलवे विभागको स्थापना गरेपछि धिमा गरिमै भएपनि काम गरिएको छ।

मेरी महानकाली द्वारा

विद्युतीय रेलमार्गको काम विभिन्न खण्डमा भिन्नभावको विभागले जनाएको छ। निजगढ-हेटौडा-भरतपुर खण्डमा यात्रु स्टेशन ५.५ मिटर चौडाईका अस्येन्टमा देखिएको छ। सिमल स्टेशन ९.५ वटा रहने रेलमार्गको केन्द्रियन्द्वारा २५-३० मिटर दैर्घ्यालाई राइट अफ वे रहने बताइएको छ। यात्रु स्टेशनका लागि एकसमय ६० मिटर चौडाई र एक सय ७० मिटर लम्बाई र भएको जमिनको आवश्यकता पर्ने बताइएको छ।

अधिकतम गति एक सय ६० किलोमिटर प्रतिघण्टाको रहनेपरी रेलमार्ग निर्माण गरिने प्रारम्भिक अस्येन्टमा देखिएको छ। हाल बोडीजको सिमल लाइन निर्माण गरिने तर, आवश्यकताका आधारमा भविष्यमा डबल लाइन निर्माण गरिने गरी अस्येन्ट भइरहेको फुलबाईट कन्सल्टेन्टी पालिले

बाराको

निजगढ नगर पालिकाको वडा नं. ३, ५, ६, ८, ९ मा रेलवे लाइनले बारा र मूल्याङ्कनको प्रतिबेदन तयारी कार्यालयमा लागि कर्तृत गर्ने सोको जानकारी दिनका लागि सुन्नवा पनि गरिएको छ।

बाराको निजगढ नगर पालिकाको वडा नं. ३, ५, ६, १०, ११, १३ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिकाको २२ नं. वडामा निर्माण गरिने रेलवे लाइनका सिंगल लाइनका वालाको चालाकी चाल्पल भइरहेको कस्टल्टेन्टीले जानकारी दिएको छ।

हेटौडा उपमहानगरको वडा नं. ८, ९, १२, १३, १४, १५, १६, २२ नं. वडाको वीचमा पर्ने चुरे

गाउँपालिकाको वडा नं. ३, ५, ६, ८, ९ मा रेलवे लाइनले निर्माण हुनेछ। त्यसै चितवनको रास्ती नगरपालिकाको वडा नं. १, २, ३, ६, ११ तारीका नगरपालिकाको वडा नं. ५, ७, १०, १२, १४, १५ र रत्ननगर नगर पालिकाको वडा नं. ४, ५, ६, ११ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिकाको २२ नं. वडामा निर्माण गरिने रेलवे लाइनका सिंगल लाइनका वालाको चालाकी चाल्पल भइरहेको कस्टल्टेन्टीले जानकारी दिएको छ।

हेटौडा-१५ र १६ मा समस्या देखिएको बताइएको छ।

नेपाल सरकारको प्रचलित नियम कानून अनुसार रेलवे आयोजनाले स्थानीयमा पर्नसबने सामाजिक, सांस्कृतिक, वातावरणीय प्रभावका बारेमा पनि गर्ने प्रस्ताव गरिएको छ। चितवन राष्ट्रिय निकृञ्जको टिकौली जालको ४ किमी क्षेत्रमा कसर अगाडि बढाउने भएको छ। यसका लागि हेटौडा-१५ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिका र मनहरी भइरहेको बताइएको छ। हेटौडा-१६ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरको वडा नं. ८, ९, १२, १३, १४, १५, १६, २२ नं. वडाको वीचमा पर्ने चुरे

पहाडमा करिव ७ किमी सुरुदमार्ग निर्माण गरी रेलवे लाइनले बारा र मूल्याङ्कनको प्रतिबेदन तयारी कार्यालयमा लागि आयोजित गठन भएको छ।

नेपाल सरकारको प्रचलित नियम कानून अनुसार रेलवे आयोजनाले स्थानीयमा पर्नसबने सामाजिक, सांस्कृतिक, वातावरणीय प्रभावका बारेमा पनि गर्ने प्रस्ताव गरिएको छ। चितवन राष्ट्रिय निकृञ्जको टिकौली जालको ४ किमी क्षेत्रमा कसर अगाडि बढाउने भएको छ। यसका लागि हेटौडा-१५ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिका र मनहरी भइरहेको बताइएको छ। हेटौडा-१६ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरको वडा नं. ८, ९, १२, १३, १४, १५, १६, २२ नं. वडाको वीचमा पर्ने चुरे

पहाडमा करिव ७ किमी सुरुदमार्ग निर्माण गरी रेलवे लाइनले बारा र मूल्याङ्कनको प्रतिबेदन तयारी कार्यालयमा लागि आयोजित गठन भएको छ।

नेपाल सरकारको प्रचलित नियम कानून अनुसार रेलवे आयोजनाले स्थानीयमा पर्नसबने सामाजिक, सांस्कृतिक, वातावरणीय प्रभावका बारेमा पनि गर्ने प्रस्ताव गरिएको छ। चितवन राष्ट्रिय निकृञ्जको टिकौली जालको ४ किमी क्षेत्रमा कसर अगाडि बढाउने भएको छ। यसका लागि हेटौडा-१५ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिका र मनहरी भइरहेको बताइएको छ। हेटौडा-१६ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरको वडा नं. ८, ९, १२, १३, १४, १५, १६, २२ नं. वडाको वीचमा पर्ने चुरे

पहाडमा करिव ७ किमी सुरुदमार्ग निर्माण गरी रेलवे लाइनले बारा र मूल्याङ्कनको प्रतिबेदन तयारी कार्यालयमा लागि आयोजित गठन भएको छ।

नेपाल सरकारको प्रचलित नियम कानून अनुसार रेलवे आयोजनाले स्थानीयमा पर्नसबने सामाजिक, सांस्कृतिक, वातावरणीय प्रभावका बारेमा पनि गर्ने प्रस्ताव गरिएको छ। चितवन राष्ट्रिय निकृञ्जको टिकौली जालको ४ किमी क्षेत्रमा कसर अगाडि बढाउने भएको छ। यसका लागि हेटौडा-१५ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिका र मनहरी भइरहेको बताइएको छ। हेटौडा-१६ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरको वडा नं. ८, ९, १२, १३, १४, १५, १६, २२ नं. वडाको वीचमा पर्ने चुरे

पहाडमा करिव ७ किमी सुरुदमार्ग निर्माण गरी रेलवे लाइनले बारा र मूल्याङ्कनको प्रतिबेदन तयारी कार्यालयमा लागि आयोजित गठन भएको छ।

नेपाल सरकारको प्रचलित नियम कानून अनुसार रेलवे आयोजनाले स्थानीयमा पर्नसबने सामाजिक, सांस्कृतिक, वातावरणीय प्रभावका बारेमा पनि गर्ने प्रस्ताव गरिएको छ। चितवन राष्ट्रिय निकृञ्जको टिकौली जालको ४ किमी क्षेत्रमा कसर अगाडि बढाउने भएको छ। यसका लागि हेटौडा-१५ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिका र मनहरी भइरहेको बताइएको छ। हेटौडा-१६ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरको वडा नं. ८, ९, १२, १३, १४, १५, १६, २२ नं. वडाको वीचमा पर्ने चुरे

पहाडमा करिव ७ किमी सुरुदमार्ग निर्माण गरी रेलवे लाइनले बारा र मूल्याङ्कनको प्रतिबेदन तयारी कार्यालयमा लागि आयोजित गठन भएको छ।

नेपाल सरकारको प्रचलित नियम कानून अनुसार रेलवे आयोजनाले स्थानीयमा पर्नसबने सामाजिक, सांस्कृतिक, वातावरणीय प्रभावका बारेमा पनि गर्ने प्रस्ताव गरिएको छ। चितवन राष्ट्रिय निकृञ्जको टिकौली जालको ४ किमी क्षेत्रमा कसर अगाडि बढाउने भएको छ। यसका लागि हेटौडा-१५ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिका र मनहरी भइरहेको बताइएको छ। हेटौडा-१६ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरको वडा नं. ८, ९, १२, १३, १४, १५, १६, २२ नं. वडाको वीचमा पर्ने चुरे

पहाडमा करिव ७ किमी सुरुदमार्ग निर्माण गरी रेलवे लाइनले बारा र मूल्याङ्कनको प्रतिबेदन तयारी कार्यालयमा लागि आयोजित गठन भएको छ।

नेपाल सरकारको प्रचलित नियम कानून अनुसार रेलवे आयोजनाले स्थानीयमा पर्नसबने सामाजिक, सांस्कृतिक, वातावरणीय प्रभावका बारेमा पनि गर्ने प्रस्ताव गरिएको छ। चितवन राष्ट्रिय निकृञ्जको टिकौली जालको ४ किमी क्षेत्रमा कसर अगाडि बढाउने भएको छ। यसका लागि हेटौडा-१५ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरपालिका र मनहरी भइरहेको बताइएको छ। हेटौडा-१६ र जीतपुर सिमरा उपमहानगरको वडा नं. ८, ९, १२, १३, १४, १५, १६, २२ नं. वडाको वीचमा पर्ने चुरे

पहाडमा करिव ७ किमी सुरुदमार्ग निर्माण गरी रेलवे लाइनले बारा र मूल्याङ्कनको प्रतिबेदन तयारी कार्यालयमा लागि आयोजित गठन भएको छ।

नेपाल सरकारको प्रचलित नियम कानून अनुसार रेलवे आयोजनाले स्थानीयमा पर्नसबने सामाजिक, सांस्कृतिक, वातावरणीय प्रभावका बारेमा पनि गर्ने प्रस्ताव गरिएको छ। चितवन राष्ट्रिय निकृञ्जको टिकौली जालको



हम्मो कुरा

सरकारी हुक्मीको चपेटामा व्यवसायी

संघीय सरकारको बजेटबाट निर्माण भएको जिल्ला अदालत मकवानपुरको भवन निर्माण गर्ने व्यवसायी साउनदेखि काम गरेको पैसा मानन भौतिकैको छून्। व्यवसायीले काम सकाएको ज्ञानै पाँच महिनादेखि साडे २ करोड रुपैयाँ भन्दा बढी रकम सरकारबाट पाएका छैनन्। उन्हाँले लिएको अवस्थामा निर्माण व्यवसायीले साडे २ करोड रुपैयाँको बैंक व्याज लाखौं तिर्पुर्ने हुन्छ। संघीय सरकारको अर्थ मन्त्रालयले भवन निर्माण सम्पन्न भइसकदा पनि कविन्द्र/नवसिर्जनशील/सेलेट जेभीलाई साडे २ करोड रुपैयाँ बढी रकम निकासा गरेको छैन। निर्माण व्यवसायी अर्थ मन्त्रालयमा भुक्तानीको लागि पुगेका छून्। उनीहस्लाई विगतमा जस्तै हुक्मीमा पैसा नै नभएको जवाफ आएको नवसिर्जनशील निर्माण कम्पनीले जानकारी दिएको छ। सरकारले निर्माण व्यवसायीको पैसा भुक्तानी रोकेको छ। नेपालका निर्माण व्यवसायीले देशभरका व्यवसायीसँग सकलन गरेर तापाको विवरणअनुसार करिब १ खर्ब रुपैयाँ भुक्तानी बाँकी रहेको देखिएको छ।

सरकारी निकायले विभिन्न कारण देखाउदै भुक्तानी रोकेकाले यो रकम बढौदै गएको नेपाल निर्माण व्यवसायी महासंघको भानाइ छ। स्पाद थपको विषय स्पष्ट नभएको भन्दै भुक्तानी रोकिएको छ। संघीय सरकारले प्रदेश सरकार र स्थानीय सरकारलाई सम्झौता गरी हस्तान्तरण गरेको र प्रदेश तथा स्थानीय सरकारले पुनः संघीय सरकारलाई जिम्मा लगाएका आयोजनामा काम भैरहेको भएपनि बजेट र कार्यक्रम नहुँदा समस्या देखिएको व्यवसायीले बताएको छून्। ठेका लगाई निर्माण कार्य सम्पन्न भइसकेका आयोजनाको भुक्तानी पाउनको लागि निर्माण व्यवसायीले पटकपटक पत्राचार गर्दै आइरहेको महासंघले जनाएको छ। विभिन्न परि योजना हस्तान्तरण गर्दा निर्माण व्यवसायीलाई निर्माण कार्य संचालन गर्न र निर्माण कार्य सम्पन्न भई बिल पेश गरेका आयोजनाको भुक्तानी र कम बाँकी रहेकोले ती परियोजनाहुँ सम्पन्न नहुँन्जेल र भुक्तानी नभएसम्म सम्झौता भएको निकायबाट नै व्यवस्थापनका लागि व्यवसायीले माग गरेको छ। निर्माणका काम सुरु हुन अघि नै सरकारले प्रोटोकल बनाउनुपर्ने व्यवसायीको माग छ। निर्माण क्षेत्रमा कसरी काम गर्ने भनेर स्पष्टरप्यमा प्रोटोकलमा उल्लेख गर्नुपर्ने, प्रोटोकल पालना गरेर काम गर्दा लाग्ने अतिरिक्त शुल्क समेत ठेका निकाल्दा त्यसैमा समावेश हुनुपर्ने, प्रोटोकल भए मात्र काम गर्न सहज हुने उनीहस्तुको भनाइ छ।

यो देशभरिकै समस्या हो तर, मकवानपुर जिल्ला अदालतको नयाँ भवन निर्माण सम्पन्न भएको ५ महिना हुनै लाग्दा जिल्ला अदालत भने उच्चअदालत पाटन हेटौडा इजलाश परिसर भित्र रहेको पुरानै सौंधुरो भवनबाट सञ्चालन भइरहेको छ। निर्माण व्यवसायीले काम गरेको रकम सरकारबाट भुक्तानी नभएका कारण नवार्निर्मित भवन अदालतलाई हस्तान्तरण हुन पनि सकेको छैन। भवन अदालतलाई हस्तान्तरण नहुँदा सौंधुरै भवनबाट कार्यालय सञ्चालन भइरहेको छ। गत साउन १९ गते नयाँ भवनको निर्माण सम्पन्न भएको निर्माण कम्पनीले जनाएको छ। निर्माण व्यवसायीले भुक्तानी नपाउँदा अदालतको कार्यसम्पादनमा समेत असर परेको देखिन्छ। सुविधासम्पन्न भवनबाट सेवाप्रवाह गर्ने कार्यमा अबरोध हुँदा यसको असर सेवाग्राहीसम्म परेको छ। निर्माण व्यवसायीले समयमै रकम भुक्तानी नपाउँदा व्यवसायी परेको छैन। स्वयम् सरकारी निकाय पनि समस्यामा परेको देखिन्छ।

राष्ट्र निर्माणमा देश बाहिरको राष्ट्र नछुटोस्



सन्तोष गौतम

हामी बाचिरहेको युग गतिशील छ। सम्भावना तै सम्भावनाहरूको वर्तमान समयमा हरेक देशका नामारिक आफ्नो बहुआयामिक रूपान्तरणको प्रयासमा विश्वका कुनाकाचामा पुगेको व्याप्ता छ। हेतुल मार्क्स र पाउला न्युरिसको अनुसन्धानमूलक पुस्तक 'पोसिबल सेल्स' को अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा के बने सम्भावना छ, के बन्न चाहन्छ र के बन्ने भय छ लगायत कुराहरूले उसलाई डो-याउने गर्दछ। मान्छे सम्भावनाको गमनमा विचारण गर्ने र उपलब्धिका नयाँ उचाहरहरू प्राप्त गर्ने दिशामा समै अप्रसर रहेको छ।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का सम्भावनाहरूलाई पछिको बैरेम्डा घेरेको बोजिमा विश्वका कुनाकाचामा भूमान्डलीकरणको वर्तमान युगमा या एक युगीन वातावरिकता भइसकेको छ तर यसको बढी भास्ता विकासशील राष्ट्रहरू परिरहेका छैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसि�बल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई आफ्नो भूमान्डलिभिर मात्र सीमित गरेर राख्न सन्त दिशित छैन। अन्तरदेशीय आवागमन र बसाइसराइ नियमित प्रक्रिया भइसकेका छैन। सूचना र सञ्चालको चरम विकासले गर्दा विश्व परिवेशमा आफ्नो अस्तित्व र सम्भावनामा नामासिस पुगेका छैन। सम्भावनाका द्वारहरू अग्रिम देशबाट खुल्न सक्ने वर्तमान युगमा आफ्ना आकोलाई तिमोठेर सपनाको बलि चढाउन र आफ्लाई कैनै सीमित भूमान्डलको बन्धक बनाउन माछ्ये चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नियमित प्रक्रिया अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन। त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन। त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन। त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी अवधारणामा व्यत्त भए जस्तै व्यक्तिमा नामारिकहरूलाई देशबाट खुल्ने चाहिदैन।

त्यसैले भाँच्ये तिनै 'पोसिबल सेल्स'का अधिकारी

मकवानपुरका दुई अस्पतालबाट सुरक्षा कोषको सुविधा पाइने

साझाकुरा संचाददाता

हेटौडा, २५ मंसिर/ मकवानपुरका दुईवटा निजी अस्पतालबाट सामाजिक सुरक्षा कोषको सुविधा पाइने भएको छ । मकवानपुरका दुईवटहि देशभरका ७ वटा अस्पतालके कोषको सुविधा दिए भएको हो ।

सामाजिक सुरक्षा कोषले योगदानकर्ताको सुविधाका लागि हालसम्म देशभरका ७१ वटा अस्पतालसँग अनलाइन सम्झौता गरेको छ । सम्झौतासँगी कोषको योगदानकर्ताले उपचारपछि कोषको कार्यालयमा पुणे दाबी भक्तानी निरुन्न नपर्ने भएको छ । सामाजिक सुरक्षा कोषको सुविधा दिने मकवानपुरका दुईवटा अस्पतालमा हेटौडा-११ थानामा अस्पतालको चुरीहिल अस्पताल प्राप्ति २१ नम्बर वडापछित मकवानपुर सहकारी अस्पताल रहेको कोषको सह-प्रवक्ता रोहित रेमाली जानकारी दिए ।

योगदानकर्ताले उपचार पछि कोषको कार्यालयमा पुणे दाबी भक्तानी निरुन्न नपर्ने गरी देशभरका ७१ अस्पतालसँग अनलाइन सम्झौता गरिएको कोषको सह-प्रवक्ता रेमाली बताए । सम्झौता भएको अस्पताल अन्तर्गत अनलाइन सेवा सञ्चालन भएको अस्पतालबाट कोषले उपचार्य गराएको योगदानकर्ताले उपचार, स्थानीय तथा सुरक्षा योजना सेवा

चीनको युनान प्रदेश र बागमती प्रदेशबीच भिगिनी सम्बन्धका लागि छ्वलफल



साझाकुरा संचाददाता

हेटौडा, २५ मंसिर/ बागमती प्रदेशका युनान प्रदेश र चीनको युनान प्रदेशबीच भिगिनी सम्बन्धका लागि प्रस्ताव गरेको हुन् ।

मधिसर १६-२१ सम्पर्कको भ्रमणका क्रममा प्रदेशप्रमुख शमाले चीनको युनान प्रदेशको प्रदेश र युनान प्रदेशबीच मिरवात सम्बन्ध यानाको लागि प्रस्ताव गरेको हुन् । यसबालको सम्बन्ध स्थापित भएमा दुई देशको प्रदेशबीच आपसमा कृपि, पर्यटनलगायत थेत्रमा सहयोगको वातावरण सूझा हुने अपेक्षा

छुट्टाछुट्टै दुर्घटनामा परी ५ जना घाइते

साझाकुरा संचाददाता

हेटौडा, २५ मंसिर/ हेटौडा उपमहानगरपालिकाको छुट्टाछुट्टै स्थानमा भएको सवारी दुर्घटनामा परी तीनजना फैल्याउपहित ५ जना घाइते भएका छन् । हेटौडा उपमहानगरपालिकाको छुट्टाछुट्टै स्थानमा भएको सवारी दुर्घटनामा परी तीनजना फैल्याउपहित ५ जना घाइते भएका छन् ।

हेटौडा उपमहानगरपालिकाको छुट्टाछुट्टै स्थानमा भएको सवारी दुर्घटनामा परी तीनजना फैल्याउपहित ५ जना घाइते भएका छन् । प्रहरीको अनुसार यस दुर्घटनामा भएको सवारी दुर्घटनामा परी तीनजना फैल्याउपहित ५ जना घाइते भएका छन् ।

हेटौडा उपमहानगरपालिकाको छुट्टाछुट्टै स्थानमा भएको सवारी दुर्घटनामा परी तीनजना फैल्याउपहित ५ जना घाइते भएका छन् । प्रहरीको अनुसार यस दुर्घटनामा भएको सवारी दुर्घटनामा परी तीनजना फैल्याउपहित ५ जना घाइते भएका छन् ।



बागमती प्रदेश सरकार

उद्योग, वाणिज्य, भूमि तथा प्रशासन मन्त्रालय

हेटौडा, मकवानपुर

करार प्रकृयाद्वारा खाद्य निरीक्षक पदपूर्ति गर्ने सम्बन्धीको सूचना

सूचना प्रकाशित मिति: २०८०/०५/२५

यस निर्देशनालयमा रिक्त रहेको अव्याधी दरवर्दी तर्फको तपसिल अनुसारको पदमा २०८० असार मसान्तसम्मको लागि करार प्रकृयाद्वारा जनशक्ति छान्टागरी कामकाजमा लागाउन पर्ने भएकोले योग्यता पुऱ्योका इच्छुक नेपाली नामारिकरण एन्ड ब्रान्टेली कन्ट्रोल

२, सेवा :- कृपि
३, समूह :- फूट-न्यूट्रिशन एण्ड ब्रान्टेली कन्ट्रोल
४, तह :- सहायक स्तर पाँचौ तह

५, तलब सुविधा :- सहायक स्तर पाँचौ पदमा तोकिएको प्रचलित स्केल अनुसार ।

६, न्यूनतम शैक्षिक योग्यता :- मान्यताप्राप्त शिक्षण संस्थाबाट सम्बन्धित विषयमा कम्तीमा १०+२ उत्तीर्ण ।

७, छान्टेटोको किसिम :- सट लिष्ट तथा अन्तर्वार्ता ।

८, दरखास्त दस्तुर :- रु. ७००/- यस निर्देशनालयबाट उपलब्ध यसार्ही योग्यता प्रकाशित गरिएको छ ।

९, दरखास्त दिने अन्तिम मिति :- २०८० साल पौष ११ गते कार्यालय समय भित्र ।

१०, उमेर :- १८ वर्ष पूरा भइ ३५ वर्ष नाथैको, महिलाको हकमा १८ वर्ष पूरा भइ ४० वर्ष नाथैको ।

११, दरखास्तसाथ पेश गर्नुपर्ने अन्य कागजात :- नेपाली नामारिकरणको प्रतिलिपि, एस.ई.ई. वा सो भन्दा मायिको शैक्षिक योग्यताको लाभाङ्क पत्र, चारित्रिक प्रमाण पत्र, विदेशी विश्वविद्यालयबाट उत्तीर्ण गरेको भए समक्षता प्रमाण पत्र । कार्य अनुभव भए सो को प्रतिलिपि, अन्तरवार्तामा आउदा सक्तिको प्रमाणपत्रहारा साथमा लिइ आउनु पर्नेछ ।

१२, विशेष ग्राह्यता :- खाद्य प्रविधि विषयमा स्नातक तह उत्तीर्ण गरी सरकारी मान्यता प्राप्त कुनै संघ-संस्था वा कार्यालयमा सम्बन्धित काममा कम्तीमा १ वर्षको अनुभव प्राप्त गरेको ।

१३, सम्पर्क मिति :- २०८०/०९/१२ गते

१४, अन्तरवार्ता हुने स्थान :- उद्योग, वाणिज्य तथा उपभोक्ता हित संरक्षण निर्देशनालय हेटौडा ।

हाँडीखोलामा मृत भेटिइन् २० वर्षीया युवती



साझाकुरा संचाददाता

हेटौडा, २५ मंसिर/ मकवानपुरका दुईवटा निजी अस्पतालबाट सामाजिक सुरक्षा कोषको सुविधा पाइने भएको छ ।

मकवानपुरका दुईवटहि देशभरका ७ वटा अस्पतालले कोषको सुविधा दिए भएको हो । मकवानपुरका दुईवटा अस्पतालबाट सामाजिक सुरक्षा कोषको सुविधा पाइने भएको छ ।

लिंदा लाभग्राहीले उपचार गर्दा

प्रतिबद्धता कोषले जनाएको छ ।

निर्विमत योगदान गर्ने योगदानकर्ताले

कोषी प्रदेशका १२, मध्ये प्रदेशका

१२, बागमती प्रदेशका २८, गण्डकी

प्रदेशका ८ र लुम्बिनी प्रदेशका

२० वटा गरी कोषको प्रणालीसँग

जोडिएका अ अस्पतालमा कोषको

परिचयपत्र देखाएर सुविधा लिन

पाउने उनको भनाई छ ।

२०७९ फागुन १ यता देशभरका

विभिन्न स्थानमा अनलाइन

लाइ

मा

सम्झौता

मात्र

प्राप्ति

२०८०

फागुन १ यता देशभरका

विभिन्न स्थानमा अनलाइन

लाइ

मा

सम्झौता

मात्र

प्राप्ति

२०८०

फागुन १ यता देशभरका

विभिन्न स्थानमा अनलाइन

लाइ

मा

सम्झौता

मात्र

प्राप्ति

२०८०

फागुन १ यता देशभरका

विभिन्न स्थानमा अनलाइन

लाइ

मा

सम्झौता

मात्र

प्राप्ति

२०८०

फागुन १ यता देशभरका

विभिन्न स्थानमा अनलाइन

लाइ

मा

सम्झौता

मात्र

प्राप्ति

२०८०

फागुन १ यता देशभरका

विभिन्न स्थानमा अनलाइन

लाइ

</div