

मकवानपुरबाट प्रकाशित लोकप्रिय 'क' वर्गीको पत्रिका



साझाकुरा

राष्ट्रिय दैनिक

www.sajhakuranews.com

अनलाइन माध्यमबाट भुक्तानी वा रकम स्थानान्तरण गर्दा सम्भव भएसम्म सार्वजनिक स्थानका नि:शुल्क वाईफाई प्रयोग नगरौं । अनलाइन भुक्तानी गर्दा प्रयोग हुने ओटिपि/पासवर्ड अरुलाई शेयर नगरौं । सुरक्षित रूपमा वित्तीय कारोबार गरौं ।



नेपाल सरकार विज्ञापन बोर्ड

थानकोट-चित्लाङ सडकमा बजेट मागेको २० करोड, आयो ६ करोड

साझाकुरा संवाददाता

हेटौंडा, १४ माघ/अर्थ मन्त्रालयबाट थानकोट-चित्लाङ सडक (गणेशमान सिंह मार्ग) स्तरीकरणका लागि थप बजेटको स्रोत सुनिश्चितता गरिएको छ । ११ माघमा अर्थ मन्त्रालयमा भएको मन्त्रिस्तरीय निर्णयले स्रोत सुनिश्चितता तथा सहमति दिएसँगै थानकोट-चित्लाङ सडक निर्माणसहित स्तरीकरणका लागि कुल ७ करोड ९९ लाख बजेट थपिएको हो । जसमध्ये २ करोड रूपैयाँको यसअघि नै ठेक्का लगाएर काम भइरहेको छ । बजेट सुनिश्चितताबिना ठेक्का लगाएर काम भइरहेको भएर बजेटको सहमति दिइएको हो । सडकमा नयाँ बजेट भने ५ करोड ९९ लाख थपिएको हो ।



२८ पुसमा चन्द्रागिरी नगरपालिका-४ पानीघाट नजिक हिमचूली सेतोपहरामा जिप दुर्घटनामा परी पाँच जनाको मृत्यु भएपछि सरकारले यसक्षेत्रका जनप्रतिनिधिको दबाबमा थप बजेटको सहमति दिएको हो । काठमाडौँबाट चित्लाङ जाँदै गरेको प्र ३-०१-२३ च ६९८५ नम्बरको जिप अनियन्त्रित भई सडकबाट करिब ५ सय मिटर तल खस्दा काठमाडौँ मैतदेवीका ६७ वर्षीय ओमकारनिधि तिवारी र ६४ वर्षीया कल्पना तिवारी, डा. महेशकुमार गौतम र चार वर्षीय प्रियान्स गौतमको मृत्यु भएको थियो । दुर्घटनामा घाइते ६ वर्षीया स्मरिका गौतमको उपचार क्रममा बयोधा अस्पतालमा मृत्यु भयो ।

दुर्घटना लगत्तै ३ माघमा मकवानपुर-२ का सांसद महेशकुमार बर्तीलासहित संविधानसभा सदस्य सुभाषचन्द्र ठकुरी, पूर्वसांसद रामनारायण विडारी, थाहा नगर पालिका प्रमुख विष्णु विष्ट 'आदर्श' इन्द्रसरोवर गाउँपालिका अध्यक्ष देवकृष्ण पुडासैनी, थाहा-९ चित्लाङका वडाअध्यक्ष राजकुमार बलामीलगायतले प्रधानमन्त्री पुष्पकमल दाहाल प्रचण्डलाई भेटेर चालु आवमै २० करोड बजेट माग गरेका थिए । अर्थ मन्त्रालयले चालु आर्थिक वर्ष २०८०/८१ का लागि विनियोजित २ करोडसहित एकमुष्ट ७ करोड ९९ लाखको स्रोत सहमति दिएको छ ।

बर्तीलाले २० करोड बजेट माग गरेकोमा भौतिक पूर्वाधार मन्त्रालयले घटाएर १० करोड अर्थ मन्त्रालयमा पठाएको जानकारी दिए । २० करोड रूपैयाँ मागेको ठाउँमा अर्थले २ करोड बजेट विनियोजन गरेको बर्तीलाले जानकारी दिए । कानुनी व्यवस्था अनुसार विनियोजित बजेटको चार गुणासम्म चालु आवमै थप गर्न मिल्ने भएकाले अर्थ मन्त्रालयसँग पुनः ८ करोड माग गरिएको बर्तीलाको भनाई छ । जसमा अर्थ मन्त्रालयले ५ करोड ९९ लाख रूपैयाँ मात्रै स्रोत सुनिश्चितता गरेको उनले जानकारी दिए । त्यसमा सडक बोर्डको थप एक करोड ५० लाख रूपैयाँ समेतको काम भइरहेको बर्तीलाले जानकारी दिएका छन् । सडक डिभिजन कार्यालय काठमाडौँका प्रमुख नारायणदत्त भण्डारी सरकारले पर्याप्त बजेट नपठाएकाले मर्मत सम्भार गर्न नसकेको बताएका छन् ।

उनले थानकोट-चित्लाङ सडक खण्डको २२ किलोमिटरमध्ये चार किलोमिटर अत्यन्तै जोखिमपूर्ण उकालो रहेकाले त्यसलाई सुधार

गरेर कालोपत्र नगरेसम्म सधैं दुःख हुने बताए । चालु आर्थिक वर्षमा डिभिजन कार्यालयमा २२ करोड रूपैयाँ माग गरेकामा २ करोड रूपैयाँ मात्र पाएको भण्डारीले जानकारी दिए । 'हामीले मागेको बजेटको १० प्रतिशत भन्दा कम आएको छ । अब यदि बजेटले कति काम हुन्छ ?' उनले भने । यो बजेटले थानकोटतर्फको उकालोमा ५ सय मिटर कालोपत्र गर्न सम्भोता भएको बताए ।

बजेट स्रोत सुनिश्चितता तथा सहमतिपत्र अर्थ मन्त्रालयको बजेट तथा कार्यक्रम महाशाखाको १२ माघमा भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय पठाएको छ । मन्त्रालयले सहमती प्रदान गर्दा आयोजनाको बहुवर्षीय ठेक्का सम्बन्धी (पहिलो संशोधन) मापदण्ड, २०८० को पूर्ण परिपालना गर्ने गरी भनिएको छ । अर्थले आयोजनाको बहुवर्षीय ठेक्का सम्बन्धी (पहिलो संशोधन) मापदण्ड, २०८० को पूर्ण परिपालनालाई जोड दिइएको छ भने प्रचलित, ऐन, कानून र स्वीकृत मापदण्ड बमोजिम सम्पूर्ण प्रक्रिया पूरा गरी कानून र

मापदण्डको पूर्ण परिपालनाको सवाललाई उल्लेख गरेको छ । बहुवर्षीय ठेक्काको स्रोत सहमति प्राप्त भएको आयोजनाको खरिद प्रक्रिया कार्तिकभित्र सुरु गरिसक्नुपर्ने मापदण्डको दफा ६ (७) मा उल्लेख छ । तर, आर्थिक वर्ष ०८०/८१ को हकमा मंसिर मसान्तसम्म खरिद प्रक्रिया सुरु गर्न बाधा नपर्ने मापदण्डमा भनिएको छ । तर, गणेशमान मार्गको स्रोत सुनिश्चितता तथा सहमति मंसिर मसान्त पश्चात् ११ माघमा निर्णय भएको छ । १२ माघमा प्रदान गरिएको स्रोत सहमतिको अवधि बढीमा ३ वर्षको हुने मापदण्डको दफा ६ (२) मा उल्लेख छ ।

मापदण्ड अनुसार स्रोत सहमति पाएको गणेशमान मार्गको आउँदो २०८१ कार्तिक महिनाभित्र ठेक्का भैसक्नुपर्ने छ । स्रोत सहमति पश्चात् बजेटको ठेक्का लगाउने म्याद ९ महिनाको हुनेछ । अर्थले अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोगको सुझावसमेत पालना हुनेगरी आगामी आर्थिक वर्षको लागि सृजना हुने दायित्व बराबरको रकम मापदण्डको दफा (६) (३)

नेपालको प्राचीन सडक अर्थात् पुरातात्विक, ऐतिहासिक, धार्मिक महत्वका सम्पदाले भरिपूर्ण चित्लाङ जोड्ने भीमफेदी-कुलेखानी-चित्लाङ-थानकोट मार्गको स्तरीकरणको लागि प्रदेश सरकारले चासो देखाएपनि सोचेअनुसारको प्रगति हासिल भएको छैन । थानकोट-चित्लाङ सडकलाई समग्र मकवानपुर र विशेष उत्तरीक्षेत्र थाहानगर, इन्द्रसरोवर गाउँपालिकाले 'समुद्धि टोका'को रूपमा लिने गरेका छन् । देशकै प्रमुख पर्यटकीय गन्तव्य थाहानगर र इन्द्रसरोवरको पर्यटनको विकासका लागि यो सडक छिटो निर्माण गर्न जरुरी रहेको थाहा नगरपालिका प्रमुख विष्णु विष्ट बताउँछन् । सडक राम्रो नभएकै कारण अपेक्षाअनुसारको पर्यटन विकास र पर्यटक भित्र्याउन नसकेको उनले बताए । प्राचिन चित्लाङ गाउँ, कुलेखानी जलाशय, दामन, पालुङ, नेपालकै ठूलो चौरको रूपमा परिचित चित्लाङको भेडा फार्मलगायतका शुभ्र आकर्षक पर्यटकीयस्थल यस क्षेत्रमा छन् ।

बमोजिम तर्हा मन्त्रालयलाई तत्तत् आवामा प्राप्त बजेट सीमाबाटै अनिवार्य रूपमा बजेट प्रस्ताव गर्ने भनेको छ । अर्थले कानून र मापदण्डको पूर्ण परिपालनाको जवाफदेहिता सम्बन्धित लेखा उत्तरदायी अधिकारी र सम्बद्ध पदाधिकारी रहने जनाएको छ । काठमाडौँ-चन्द्रागिरी-चित्लाङ जोड्ने २२ किलोमिटर मोटरबाटो डरलागदो र घराप बनेपछि सर्वत्र चासोको विषय बनेको थियो । यो सडक खण्डको अछेरो भाग थानकोटदेखि चन्द्रागिरी डाँडासम्म छ । सडकका कारण सवारीसाधन दुर्घट हुनु, दुर्घटना हुनु, धूलैधूलो हुनु आमयात्रुको दिनचर्या बनेको छ । सडक पहिले भन्दा केही फराकिलो भयो तर, कच्ची अवस्थाका कारण हिउँदमा धूलैधूलो र वर्षामा हिलाम्य हुनाले गाडी चलाउन कठिन बनिरहेको छ । सडकको अवस्था धेरै जोखिमपूर्ण भए पनि छोटो दूरी हुने भएकाले काठमाडौँबाट मकवानपुरको हेटौँडा, बारा, पर्सा, सर्लाही, रौतहट लगायतका जिल्ला जाने जिपहरू यही सडकबाट चल्छन् ।

प्रहरी समायोजन अधि बढाउन गृहमन्त्रीसहित प्रदेशमन्त्रीहरूको निर्णय

साझाकुरा संवाददाता

हेटौँडा, १४ माघ/गृहमन्त्री नारायणकाजी श्रेष्ठको अध्यक्षतामा बसेको गृह मन्त्रालयसँग सम्बन्धित विषयगत समितिको बैठकले प्रहरी समायोजनलाई यथाशीघ्र अगाडि बढाउने निर्णय गरेको छ । संघ, प्रदेश र स्थानीय तह (समन्वय तथा अन्तरसम्बन्ध) ऐन, २०७७ को दफा २२ बमोजिम उपप्रधान एवम् गृहमन्त्री श्रेष्ठसहित सातवटै प्रदेशका आन्तरिक मामिला तथा कानून (गृह) मन्त्रीहरूले प्रहरी समायोजनलाई यथाशीघ्र अगाडि बढाउने बारे निर्णय गरेका हुन् । गृहमन्त्री श्रेष्ठले आइतबार सातवटै प्रदेशका आन्तरिक मामिला तथा कानूनमन्त्रीहरूसँग प्रहरी समायोजन, संघीय प्रहरी विधेयक र देशको शान्तिसुरक्षाको सम्बन्धमा छलफल गरेका हुन् ।



प्रवक्ता नारायणप्रसाद भट्टराइले प्रहरी समायोजन ऐन र नेपाल प्रहरी तथा प्रदेश प्रहरीको कार्यसञ्चालन सुपरीवेक्षण र समन्वय गर्ने सम्बन्धी ऐनको समसामयिक परिमार्जन गर्नुपर्ने आवश्यकता देखिएकोले त्यसलाई समसामयिक रूपमा परिमार्जन गर्ने निर्णय भएको पनि जानकारी दिए । उनले नेपाल प्रहरी ऐन र स्थानीय प्रशासन ऐन तर्जुमाको चरणमा रहेकाले यसलाई पनि अरु ऐनसँग तालमेल हुनेगरी नयाँ कानून निर्माण गर्ने निर्णय भएको जानकारी दिए । प्रहरी समायोजन ऐन र नेपाल प्रहरी तथा प्रदेश प्रहरीको कार्य सञ्चालन, सुपरीवेक्षण र समन्वय गर्ने सम्बन्धी ऐन तर्जुमा भइसकेका दुईवटा ऐनको समसामयिक परिमार्जन गर्नेपर्ने आवश्यकता देखिएको भट्टराइले बताए । नेपाल प्रहरी ऐन र स्थानीय प्रशासन ऐन तर्जुमाको चरणमा रहेको बताउँदै उनले यी दुवै ऐन शान्तिसुरक्षासँग मिल्न रालन

भएकाले अरु ऐनसँग तालमेल हुनेगरी नयाँ कानून निर्माण गर्ने बताए । बैठकका निर्णयहरू माघ १७ मा बस्ने प्रधानमन्त्रीको अध्यक्षतामा सञ्चालन हुने राष्ट्रिय समन्वय परिषदमा पठाउने निर्णय भएको पनि भट्टराइले जानकारी दिए । बागमती प्रदेश सरकारका आन्तरिक मामिला तथा कानूनमन्त्री गंगानारायण श्रेष्ठले आइतबारको बैठकले माघ १७ को प्रधानमन्त्रीको अध्यक्षतामा बस्ने राष्ट्रिय समन्वय समितिको बैठकले प्रहरी समायोजनको कामलाई अगाडि बढाउने बताए । समितिको बैठकपछि प्रहरी समायोजन समिति बन्ने र सो समितिले प्रहरी समायोजनको काम आरम्भ जानकारी दिए । 'आजको बैठकले माघको १७ गते राष्ट्रिय समन्वय समिति प्रधानमन्त्रीको अध्यक्षतामा बैठक बस्ने र त्यो बैठकबाट तुरुन्त प्रहरी समायोजनको कार्य अगाडि बढाउने निर्णय भएको छ', उनले भने ।

सम्पूर्ण ब्राण्डका गाडी एकै ठाउँमा सम्पूर्ण सेवासहित

- कार वास भित्र/बाहिर
- वायरिड मर्मत
- A/C मर्मत तथा ज्याँस रिफिलिड
- सेन्सरसम्बन्धी समस्या कम्प्युटरबाट जाँचिने
- डेन्ट, पेन्ट, प्लाष्टिक/ज्याँस/इलेक्ट्रिक वेल्डिङ
- टायर ब्यालेन्स, पन्चर र फेर्ने काम मेशिनबाट
- इन्जिनसम्बन्धी सबै काम

Himalayan Motors Pvt.Ltd.
हेटौँडा, चौकीटोल,
सम्पर्क नं.: ०५७-५९०३३३

"Education is the real treasure"

25 Years of Excellence in Education

Celebrating Silver Jubilee

20 days to go

HETAUDA ACADEMY
Residential Secondary School
Shahid Smarak, Hetauda-11, Makawanpur, Nepal
☎ 057-525548 ☎ 057-525547 ☎ 057-523547
www.hetaudaacademy.edu.np | info@hetaudaacademy.edu.np



राजाकुरा
हाम्रो कुरा

श्रमिकलाई सामाजिक सुरक्षा

नेपालमा असंगठित क्षेत्रमा काम गरिरहेका मजदुरको हितका बारेमा कम्तिमा राखिन्छ। त्यसमाथि पनि निर्माण श्रमिकलाई भन्नु वास्ता गरिदैन। नेपालमा असंगठित क्षेत्रका श्रमिकको समस्या समाधान गर्ने हो भने कतिपय युवा नेपाल छोडेर खाडी मुलुकमा जाने थिएनन् सहायद। तर, त्यसो हुन सकेको छैन। मकवानपुरको भीमफेदी गाउँपालिकाले भने अनौपचारिक क्षेत्रका श्रमिकलाई सामाजिक सुरक्षामा जोड्ने प्रयासको थालनी गरेको छ। युरोपियन मुलुकमा अनौपचारिक क्षेत्रका मजदुरको पनि बीमा गरिन्छ। नेपालले यो सबै सुविधा दिन धेरै समय लाग्न सक्छ। अनौपचारिक क्षेत्रका श्रमिकका लागि सामाजिक सुरक्षा योजना कार्यान्वयन गर्ने देशकै दोस्रो स्थानीय तह बनेको छ भीमफेदी गाउँपालिका। शनिवार सामाजिक सुरक्षा योजना सुरुवात गर्दै गाउँपालिकाले हाल ९८ जना श्रमिकलाई सामाजिक सुरक्षा कोषमा सहभागी गराएको छ।

सामाजिक सुरक्षा योजनाको प्रतिनिधिसभा सभामुख देवराज घिमिरेले शुभारम्भ गरेका छन्। देशभै पहिलोपटक स्याङ्जाको फेदीगाउँ गाउँपालिकाले सामाजिक सुरक्षा कोषसँग अनौपचारिक क्षेत्रका श्रमिकलाई कोषमा आबद्ध गराउन सम्झौता गरेको थियो। गाउँपालिकाले सामाजिक सुरक्षा योजना कार्यान्वयन पनि गरिसकेकाले भीमफेदी गाउँपालिका दोस्रो बनेको हो। सामाजिक सुरक्षा योजना कार्यान्वयन गर्ने भीमफेदी गाउँपालिका बागमती प्रदेशको भने पहिलो स्थानीय तह बनेको छ। भीमफेदीले कोषसँग ३० साउन २०८० मा योजना कार्यान्वयनका लागि सम्झौता गरेको थियो। सामाजिक सुरक्षासम्बन्धी संवैधानिक हकलाई सुनिश्चित गर्न योगदानमा आधारित सामाजिक सुरक्षा ऐन, २०७४ ले औपचारिक र अनौपचारिक क्षेत्रका श्रमिक तथा स्वरोजगारमा रहेका व्यक्तिलाई सामाजिक सुरक्षा योजनामा आबद्ध गराउन सक्ने व्यवस्था गरेको छ। सोही व्यवस्थानुरूप भीमफेदी गाउँपालिकाभित्रका अनौपचारिक क्षेत्रमा काम गर्ने श्रमिकको बचत गर्ने बानीमा विकास गरी सामाजिक सुरक्षाको प्रत्याभूति गर्न, उनीहरूको आर्थिक तथा सामाजिक जोखिमको न्यूनीकरण गर्न योगदानमा आधारित सामाजिक सुरक्षा योजनालाई समावेश गरेको हो। सामाजिक सुरक्षा योजना कार्यान्वयन भएपछि श्रम ऐन, २०७४ को दफा १०६ बमोजिम १ साउन २०८० देखि अनौपचारिक क्षेत्रका श्रमिकका लागि तोकिएको मासिक १० हजार ८ सय २० (महंगी भत्ताबाहेक) मा श्रमिकले पारिश्रमिकबाट १ प्रतिशतमा हुन आउने रकम १ हजार १ सय ९० रुपैयाँ तथा भीमफेदी गाउँपालिकाले ९ दशमलव ३७ प्रतिशत अर्थात् १ हजार १४ रुपैयाँ थप गरी २ हजार २ सय ४ रुपैयाँ कोषमा जम्मा हुने व्यवस्था मिलाइएको छ।

नेपालको संविधानले प्रत्येक नागरिकलाई सामाजिक सुरक्षासम्बन्धी संवैधानिक हक प्रदान गरेकोले श्रमिकको हक संरक्षणमा गाउँपालिकाले दायित्व लिएको गाउँपालिकाले जानकारी दिएको छ। गाउँपालिकाले सामाजिक सुरक्षा योजना कार्यान्वयनका लागि चालु आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा योगदानमा आधारित श्रमिककोष बजेट शीर्षकमा १३ लाख रुपैयाँ विनियोजन गरिएको बताइएको छ। सामाजिक सुरक्षा योजनामा आबद्ध भएपश्चात श्रमिकले औषधिउपचार, स्वास्थ्य तथा मातृत्व सुरक्षा योजना, दुर्घटना तथा अशक्तता सुरक्षा योजना, आश्रित परिवार सुरक्षा योजना र वृद्धव्यवस्था सुरक्षा योजना जस्ता विभिन्न योजनाहरूमा सहभागी भएर सेवासुविधा लिनसक्ने गाउँपालिकाले जनाएको छ। योजनामा आबद्ध ९८ श्रमिकमध्ये धेरैजना निर्माण क्षेत्रसँग सम्बद्ध छन्। सामाजिक सुरक्षा कोषमा हालसम्म ५१ अर्ब २९ करोड रुपैयाँ संकलन भएको छ। राज्यले कमजोर नागरिकलाई आर्थिक सहायता दिन र सामाजिक सुरक्षा प्रदान गर्न यो योजना ल्याएको हो।

'महा विभ्रम' को दुश्चक्र र 'जेपी आन्दोलन' को स्मरण



उम्बर खतिवडा

कुनै राष्ट्र, समाज वा समुदाय कुनै खास कालखण्डमा किन र कसरी 'महा विभ्रम' को शिकार हुन्छ, त्यसो हुनुका लागि परिबन्धले कस्ता 'ऐतिहासिक सञ्चित' थुप्रैदि जान्छ र त्यसको मूल्य राष्ट्र, समाज वा समुदायले कसरी र कतिपय चुकाउनुपर्छ भन्ने बारे संसारमा धेरै लेखिएका होलान् तर राल्फ नोर्मान एड्जेलको 'द ग्रेट इलुजन' र डा. महाधिर मोहम्मदको 'द मले डिलेमा' काफ़ी छन्।

यी दुई किताबको कालखण्ड र सन्दर्भ फरक छ। 'द ग्रेट इलुजन' पहिलो विश्वयुद्धको पुच्छभूमिमा, सन् १९०९ मा लेखिएको थियो। त्यतिखेर विश्वका मुख्य संघर्षरत शक्तिकेन्द्रका दुवै सेमा युरोपभित्र थिए। अविष्यका 'धुरी राष्ट्र' र 'मित्र राष्ट्र' हरू बीचको सम्बन्ध दिन प्रतिदिन तिकतापूर्ण हुँदै गएको थियो। तर, इतिहासले 'पहिलो विश्वयुद्ध' भनेर अभिलेखित गर्ने एक भीषण युद्ध हुन्छ कि हुँदैन भन्ने प्रष्ट थिएन।

युद्ध हुने चर्चा थियो, तनाव चर्को थियो तर युद्ध हुनुपर्छ कि पर्दैन ? युद्ध भए के हुन्छ, नभए के हुन्छ ? युद्ध रोक्नु राम्रो हो कि गर्नु राम्रो हो ? युद्ध रोक्नुका परिणाम के हुन् ? युद्ध गर्दा चुकाउनुपर्ने मूल्य के हुन् ? स्वयं युरोपेली राष्ट्रहरू आफैँ भ्रमित थिए। राष्ट्रका निर्णायक नेताहरू कुनै निष्कर्षमा पुग्न सकिरहेका थिएनन्। निःसन्देह यो आफैँमा एक ठूलो भ्रम थियो। यही महा विभ्रमलाई नोर्मानले 'द ग्रेट इलुजन' को संज्ञा दिएका थिए।

'द मले डिलेमा' को उद्देश्य भने मले समुदाय र मलेसिया राष्ट्रको भ्रम, अन्याय र अलमलका कारण खोल्नु थियो। सन् १९७० मा यो किताब प्रकाशित हुँदा यसका लेखक डा. महाधिर मोहम्मद अनेक प्रश्न, आशंका र अविश्वासले घेरिएका थिए। उनको राजनीतिक करिअरको आकाशमा बाक्लो कालो आशंकाको बादल लागेको थियो। त्यसको एक दशकपछि उनी मलेसियाको प्रधानमन्त्री भए, निरन्तर २२ वर्ष। सन् २०१८ मा दोस्रो कार्यकालमा थप दुई वर्ष गरी जम्मा २४ वर्ष।

अहिले कि प्रारम्भमा धेरैले प्रशंसा गरे जस्तो मलेसिया उच्च आय भएको देश र 'प्रथम विश्व' मा उरिस्कन भने सकेन। तर, महाधिरले मले समुदाय र मलेसिया राष्ट्रका जुन द्विधा पहिचान गरेका र त्यसलाई चिर्न खोजेका थिए, त्यसले त्यो समाजलाई अल्पविकसित राष्ट्रबाट मध्यम आयस्तरको पासो (मिडिल इनकम ट्राप) सम्म भने ल्यायो। डा. महाधिर मोहम्मदको २२ वर्ष पहिलो कालखण्डलाई संसारमा धेरैले अझै एक सफल घटना-अध्ययन मान्छन्।

यी दुवै दृष्टान्त यसकारण चर्चा गरिएको हो कि कुनै समाज, समुदाय वा राष्ट्र एकसाथ महा विभ्रमको शिकार भएको देश आजको नेपाल मात्र हैन। यस्ता कालखण्ड अरू देशको इतिहासमा पनि आएका थिए। अहिले हामीले सामना गरिरहेको भन्दा अझ कठिन र भीषण विभ्रम क्रियाशील थिए।

छिमेकी देशहरूको कुरा गर्दा भारतमा सन् १९४० को दशकसम्म यो भ्रम थियो कि भारत 'ब्रिटिश शासन' बाट मुक्त हुनु राम्रो हो कि 'अर्ध-उपनिवेश' मा बस्न उचित हो। कतिपय भारतीय बौद्धिक र कांग्रेस नेताहरूले नै यस्तो तर्क गर्थे कि भारतीयहरू आफ्नो शासन आफैँ गर्न योग्य भइसकेका छैनन्। भारतीयहरूमा ब्रिटिशको जस्तो प्रविधि, युद्धकौशल, आधुनिक अर्थतन्त्रको ज्ञान र सञ्चालन क्षमता, प्रशासनिक

तथा व्यवस्थापकीय सीप छैन, भारतीयहरूले शासन गरेको भारत ब्रिटिशले शासन गरेको भारत भन्दा भन्ने कमजोर हुन सक्दछ। तसर्थ 'अर्ध-उपनिवेश' को बाटो ठीक छ।

यो आफैँमा एक 'द ग्रेट इलुजन' थियो, जसलाई सन् १९४२ को 'भारत छोडो आन्दोलन' ले समाप्त पारिदियो। महात्मा गान्धी नेतृत्वको यो आन्दोलनले त्यस्तो महा विभ्रमलाई अन्त्य गर्दै भारतीय आत्मविश्वासलाई नयाँ उचाइमा उठायो। स्वतन्त्रता र एक नयाँ राष्ट्र सम्भव छ भन्ने सिद्ध गर्‍यो।

भारतीय समाजमा दोस्रो महा विभ्रम सन् १९७० को दशकमा आयो। इन्दिरा गान्धीको अतीत मोह र आपतकाल घोषणा मार्फत। सँगसँगै 'जेपी आन्दोलन' पनि आयो। हरेक महा विभ्रम सँगसँगै एक नयाँ आन्दोलन र मोड आउनुपर्छ। 'जेपी आन्दोलन' ले यो सिद्ध गर्दियो कि 'बैरकंग्रेसी सरकार' सम्भव छ। भारतको लोकतान्त्रिक भविष्यमाथि कांग्रेसको एकाधिकार हुन सक्दैन।

राजनीतिक र आर्थिक सुधार गर्ने कि नेहरू-इन्दिराले 'परम्परागत समाजवाद' को अर्थनीतिमै चल्ने ? भारतीय समाजको यो द्विधा सानो थिएन। स्वयं कांग्रेस नेता पीभी नरसिंह राव र डा. मनमोहन सिंहले आर्थिक सुधारको बाटो समाते। राजीव गान्धीले स्थानीय निकायको सबलीकरणका लागि संविधान संशोधन र प्रमुख निर्वाचन आयुक्त टिए.एन. शेणनले निर्वाचनको निष्पक्षता र विश्वसनीयताका लागि साहसिक सुधारको अंश गरे। मोदीकालका पछिल्ला 'सुधारहरू' यही सुधार शृंखलाका पछिल्ला कडी हुन्।

यी महा विभ्रमबाट ननिस्किएको भए भारत आजको भारत, संसारको पाँचौँ ठूलो अर्थतन्त्र, जी-२० को अध्यक्षता गर्ने भारत, डिजिटलाइज्ड, प्रविधि र प्रतिभा पर्याप्त र 'लुनर पावर' भारत हुने थिएन।

सन् १९७० को दशकमा चीनको 'महा विभ्रम' यस्तै थियो। माओका दुई-दुई वटा कदम 'महान् अग्रगामी छलाङ' र 'महान् सर्वहारा सांस्कृतिक क्रान्ति' असफल सिद्ध भएका थिए। माओ बुद्धीलिले शिथिल थिए। 'तेस्रो निरन्तर क्रान्ति' गर्ने ताकत उनमा बाँकी थिएन। उनका सामु दुई वटा विकल्प थिए, जो 'महा विभ्रम' भन्न योग्य थिए। 'ग्याङ अफ फोर' लाई सत्ता सुम्पेर 'माओवादी नीति' कायम राख्ने कि 'सुधारवादी' हरूका लागि बाटो खोल्दैन ? यी दुई विकल्प बीच एक रोज्नु माओका लागि निकै कठोर काम थियो।

अन्ततः उनले सुधारवादीहरूका लागि बाटो खोल्दिए, जसको कारण 'ग्याङ अफ फोर' को दुर्दान्त पतन भयो। यसभित्र उनको प्रिय पत्नी चियाङ चिङ समेत थिइन्, जो यो दुर्भाग्यको शिकार भइन्। श्रीमतीले आफ्नै पतिले बाटो खोल्दिएका सुधारवादीहरूको शासनकालमा जेलमा आत्महत्या गर्नु पर्‍यो। महा विभ्रमबाट मुक्त हुनुका लागि चुकाउनुपर्ने यो भन्दा अरू मूल्य कुनै राजनीतिज्ञको व्यक्तिगत जीवनमा हरू के हुन्थ्यो होला ? तर, जितिसुकै कठोर मूल्य चुकाएर किन नहोस्, राष्ट्रलाई महा विभ्रमको दुश्चक्रबाट बाहिर निकाल्न त अपरिहार्य हुने रैँछ।

चिनियाँ सत्तामा माओलेसै तुल्य आफ्नै विरोधी र 'बुजुवा वर्गको हेड क्वार्टर' देङ सियाओ पिङलाई किन पुनर्स्थापित गरेर मरे ? राजनीतिक इतिहासको जटिलतालाई अध्ययन गर्न यो निकै प्रखर घटना हो। त्यसको परिणाम भने पछि देखियो जब देङले तीव्र गतिमा राजनीतिक तथा आर्थिक सुधार सुरु गरे। संभवतः जीवनको उत्तरार्धमा माओलाई त्यस्तै कुनै 'महा विभ्रम' को अनुभूति भएको थियो र उनी त्यसबाट राष्ट्रलाई बाहिर निकाल्न चाहन्थे।

ठीक यस्तै महा विभ्रम अहिले संसारका धेरै देशमा छुन्। स्वयं अमेरिकामा छ। अमेरिकामा ट्रम्प र ट्रम्प विरोधी-रीकरण खासमा 'भ्रूणहङ्गलीकरण' र 'विभ्रमहङ्गलीकरण', राष्ट्रवाद र उदारवाद, 'बहुपक्षीयता' र 'बहुवैयता' बीचको महा विभ्रम हो, जसको निष्कर्ष अझै राम्ररी निस्किएको छैन।

नेपालमा नयाँ संविधान-२०७२ पछि देशले एक निश्चित गति र दिशा समालने अपेक्षा धेरैको थियो। यद्यपि यसप्रति अविश्वास गर्नेहरू थुप्रै थिए। संविधान जारी हुँदा दीपावली गर्ने र नगर्ने बीचको धुवीकरणको आकार भण्डै उत्रै थियो। संविधान निर्माण प्रक्रियामै समस्या देखा पर्न थाल्यो, संविधानको स्वीकार्यता कमजोर हुनु, राजनीतिमा अवसरवादको पराकाष्ठा देखिनु, पुराना दल र नेताप्रतिको जनविश्वास कमजोर हुँदै जानु तर भरपर्दो नयाँको विकास हुन नसक्नु, पञ्चगामी तत्वहरूले दबाव बढाउँदै गएको अनुभूति हुनुले नयाँ संविधान र त्यस अन्तर्गतका दुई-दुई वटा चुनावपछि पनि देश एक 'नयाँ महा विभ्रम' सामु खडा भएको स्पष्ट हुन्छ।

यो 'नयाँ महा विभ्रम' को दुश्चक्र तोड्ने कि कायमै राख्ने ? तोड्नुपर्छ, तर तोड्ने कसले ? भनिरहनु पर्दैन- यतिखेर सबै राजनीतिक शक्तिको तेजोबध र क्षयीकरण तीव्र छ। २०७४ को वामपन्थी गठबन्धन र नेकपा (नेकपा) कालीन अभ्यासको असफलतापछि कम्युनिस्ट शक्ति अविश्वसनीय र छरपष्ट भएको छ। दर्जनौँ गुटमा विभाजित कम्युनिस्ट धारको एकीकरण र राष्ट्रनिर्माण गर्न योग्य शक्ति निव्यास असम्भव देखिएको छ।

ठीक थियो, बेठीक थियो, आफ्नो ठाउँमा थियो तर कम्युनिस्ट एकताको आकांक्षा वामपन्थी जनमतमा बलियो थियो। कुनै दिन कम्युनिस्ट एकता हुन्छ, विशालकाय पार्टी र प्रचण्ड बहुमतको बलियो सरकार बन्छ, त्यसपछि त कुनै न कुनै चमत्कार कसो नहोला भनेर दशकौँदेखि प्रतीक्षारत वामपन्थी मतदाता बिल्कुलै निराश भएका छन्।

एक त फेरि कम्युनिस्ट एकता आफैँमा अपत्यारिलो छ, भइहाले पनि हिजोको जस्तो जनकरुणै पैदा हुने नैतिक आधार बाँकी छैन। न त कुनै एक कम्युनिस्ट गुटको चामत्कारिक उदय भएर देशको नेतृत्व गर्न सक्ने सम्भावना नै बाँकी छ। सबैभन्दा ठूलो गुट एमालेकै जनमत दिनप्रतिदन खस्कोटो छ, अरूको चर्चे गर्नु परेन। माओवादी, एकीकृत समाजवादी जस्ता कम्युनिस्ट समूहहरू अस्तित्व संकटको सामना गर्दैछन्।

कांग्रेस इतिहासमै सर्वाधिक कमजोर भएको छ। यहाँसम्म कि स्वयं यसका सभापति आफैँ यो स्वीकार गर्छन् कि पार्टीसँग आफ्नै एकै चुनाव लड्ने ताकतसम्म बाँकी छैन। गठबन्धन र भागबन्डाको राजनीति दशकौँ जान सक्दछ भने उनीको बुझाइ छ। कांग्रेस आफैँले एकल बहुमत ल्याउने आकांक्षा राख्दैन भने 'मधोस्लाई माड' पिलाइबस्ने फुसद कसलाई छ ?

मानौं कि नेपाली कांग्रेसका लागि एकल बहुमतको सम्भावना यसका सभापति शेरबहादुर देउवाले बारम्बार स्वीकार र पैरवी गरे जस्तै सधैँका लागि समाप्त भएको हो भने पनि कांग्रेससँग दीर्घकालीन गठबन्धन बनाउनका लागि भरपर्दा कारणसकै लागि आत्मघाती सिद्ध हुन सक्दछ। कम्युनिस्टहरूसँग दीर्घकालीन निर्वाचन गठबन्धन र सत्ता सार्फेदारी गर्ने कांग्रेस स्वयं कांग्रेसका समर्थक र मतदातालाई नै चाहिएको छैन। त्यस्तो अवस्थामा यो जनमतले नयाँ लोकतान्त्रिक विकल्प खोज्ने निश्चित छ। खोज्न थालिसकेको छ।

कांग्रेससँगको आकर्षण यति धेरै कमजोर हुनुको मुख्य ५ कारण छन्। एक-२०४६ पछि कांग्रेसले लिएको आर्थिक नीतिको सह-उत्पादनको सञ्चितकरणले कतै आजको

आर्थिक संकट, अराजकता र अस्वाभाविक विदेश पलायनको अवस्था आएको त हैन भन्ने जनआशंका।

दोस्रो- कांग्रेस आफ्नो वैचारिक तथा ऐतिहासिक विरासतका लागि एक्लै उभिने आँट त गर्दैन भने यसलाई किन साथ दिने भन्ने लोकतान्त्रिक जनमतको भावना।

तीन- नयाँ पुस्ताका मतदाताका लागि बिल्कुलै अनाकर्षक मूल नेतृत्व, जसमा कुनै प्रकारको अपिनिड क्षमता नै छैन।

चार- सधैँको गठबन्धी, किचलो र भागबन्डाको राजनीतिले ग्रस्त पार्टी संघटन।

र, पाँच- कुशासन र भ्रष्टाचारका घटनामा कांग्रेस पतिको उस्तै संलग्नता। सुशासनप्रतिको कमजोर प्रतिबद्धता र अभ्यास।

मधेश-केन्द्रित दलहरूको चर्चा त्यति धेरै किन आवश्यक छैन भने उनीहरूले राष्ट्रिय नेतृत्वको आकांक्षा नै राखिरहेका छैनन् ? मधेश राजनीति र पहिचानको भोट बैकमा प्रतिस्पर्धा गर्ने, आफ्नो अंश सुरक्षित गर्ने बाहेक यी दलको अरु कुनै ठूलो सोच र सपना देखिदैन।

यी सबै घटनाक्रम र परिदृश्यबाट के सिद्ध हुन्छ भने नेपाली समाज, 'नेपालीय समृद्ध' हरू र नेपाल राष्ट्र आज एक ठूलो विभ्रम अर्थात् 'द ग्रेट इलुजन' को अवस्थामा छ। देश निकै ठूलो अन्याय र द्विधाको दोबाटोमा उभिएको छ। यो महा विभ्रमबाट देशलाई कसरी बाहिर निकाल्ने र भविष्यको यात्रा तय गर्ने ? यो नै अहिलेको सबैभन्दा ठूलो प्रश्न र अहं कार्यभार हो।

उत्तिकै कठोर यथार्थ के हो भने स्थापित दल र नेतृत्वका आन्तरिक प्रयास र संसदिभ्रमको वैधानिक प्रक्रियाबाट यो महा विभ्रमलाई चिर्न सम्भव छैन। यो कुनै पूर्वाग्रहवश निकालिएको आत्मगत निष्कर्ष हैन, वस्तुगत यथार्थको सटिक चित्रण हो। यस्तो ठूलो विभ्रमबाट राष्ट्रलाई मुक्त गर्न उत्तिकै ठूलो इच्छाशक्ति र प्रयत्न चाहिन्छ। भ्रमको सघनता जति बाक्लो हुन्छ, त्यसलाई चिर्ने प्रयत्नको ज्योति उत्तिकै तेजिलो हुनुपर्छ।

यो दुश्चक्रबाट राष्ट्रलाई बाहिर निकाल्न यतिखेर एक नयाँ राष्ट्रिय जागरण र बृहत्तर नागरिक आन्दोलन जरूरी छ। 'नागरिक पहिलो' को अवधारणामा आधारित भएर, नागरिक हित र कल्याणलाई केन्द्रमा राखेर सबै अवधारणा, प्रावधान, मान्यता र अभ्यासको पूर्वाग्रहहित विज्ञान र विवेकसम्मत पुनरावलोकन आवश्यक छ। अन्याय यो राष्ट्रिय अन्याय र द्विधा अझै काँति लामो जान्छ, यति भन्नु सकिदैन। महा विभ्रमको अवधिभित्र यसले पुर्‍याइएका क्षतिको सही मूल्यांकन हुन सक्दैन। अन्यायप्रस्त आँखाहरूले मूल्यांकनका मापदण्ड सजिलै भेट्न र मानक बनाएर मापन गर्न सक्दैनन्।

कुरा कति हो भने महा विभ्रमको अवधि जति लामो हुनेछ, त्यसले पुर्‍याउने क्षति त्यति नै धेरै हुनेछ। यसबाट मुक्त हुन चुक्ता गर्नुपर्ने मूल्य त्यति नै महँगो हुनेछ। जब हाम्रा आँखा खुल्ने छन् तब लाग्ने छ कि राष्ट्रिय जीवनको एक लामो कालखण्ड खेर गएको।

अविष्यमा त्यस्तो पछुतोलाई स्थान नदिने हो भने आजैबाट सबैले आँखा खोली। एक नयाँ राष्ट्रिय जागरण र नागरिक आन्दोलनका लागि आ-आफ्नो ठाउँबाट तयार होऔं।

अहिलेका कुनै पनि राजनीतिक शक्ति यो महा विभ्रमलाई चिर्ने र राष्ट्रलाई सही दिशामा अघि बढाउन सक्छ छैनन्। बरु नागरिक आन्दोलनविभ्रमलाई त्यस्तो नयाँ शक्ति जन्मने प्रखर सम्भावना र हन्छ, जस्तो कि भारतमा 'जेपी आन्दोलन' को समयमा भएको थियो।

हुनत यसलाई 'तेस्रो जनआन्दोलन' भन्न नसकिने हैन। तर, हाम्रा यसअघिका दुई जनआन्दोलन निरंकुशता विरुद्ध लोकतन्त्रका आन्दोलन थिए। हामीलाई अहिले चाहिएको भने 'लोकतन्त्रभित्र लोकतान्त्रिक शूद्धीकरण' को नागरिक आन्दोलन हो, जसको चरित्र सन् १९७० को दशकको भारतको 'जेपी आन्दोलन' सँग मिल्दोजुल्दो हुन सक्दछ।

(सम्भार: अनलाइनखबर)

महत्त्वपूर्ण टेलिफोन नम्बरहरू

मकवानपुर प्रहरी

प्रहरी कन्ट्रोल:	१००
जिल्ला ट्राफिक:	५२०५९९
वडा प्रहरी:	५२०२९९
पशुपतिनगर इलाका:	५२०५९८
पालुङ इलाका:	६२०४६७
मनहरी इलाका:	९८५२०९१६१
इलाका फापरखारी:	६२१९८०
इलाका भीमफेदी:	६९१४६२
इलाका टिम्न:	९८५२२९३८९
चौकीटोल चौकी:	९७४२५९५०१
चित्लाङ चौकी:	९९२०००
चौघडा चौकी:	९८४४०५४६०४
नेवारपानी चौकी:	९७५४०००२९९
फाखेल चौकी:	९८५४०३१३९८
पदमपोखरी चौकी:	९८४४०९९७८९

एम्बुलेन्स सेवा

नेपाल रेडक्रस:	५२०७११, ९८५४०२८९५२
हेटौंडा अस्पताल:	५२०३०५
परिवार नियोजन संघ:	५२०७४५, ९८५४०४४००
मनहरी रेडक्रस:	९८५४०५८२९१
छतिवन रेडक्रस:	९८६९२९२३११
भीमफेदी रेडक्रस:	६२०६९९
पालुङ रेडक्रस:	९८५४३०७०१
बज्रबाराही रेडक्रस:	९८५४३०२९८४
सहकारी अस्पताल:	०५७-४२६८९९, ९८५४१९९१९४
बसमाडी एम्बुलेन्स:	९८४५२९७५७९

वारुण यन्त्र: १०१
बाल हेल्पलाइन नेपाल: १०९८
माइती नेपाल: ५२१०५०
अपाङ्ग बाल अस्पताल: ९८४५२९६४४५

सार्वजनिक हितको लागि
राजाकुरा राष्ट्रिय दैनिक

भोलिको पात्रो

भोलि वि.सं. २०८० माघ १६ गते मंगलबार ३० जनवरी २०२४। पञ्चमी, माघ कृष्णपक्ष।
पोहेलागा ११४४ ने.सं.। सूर्योदय ६:५४, सूर्यास्त ५:४१। शहीद दिवस।

आजको राशिफल

मेघ	: व्यापारमा फाइदा मिल्नेछ	तुला	: प्रतिष्ठित काम पाइनेछ
वृष	: इनाम हात पर्नेछ	वृश्चिक	: सामाजिक दायित्व बढ्नेछ
मिथुन	: श्रम खेर जानेछ	घनु	: काममा सहयोग मिल्नेछ
कर्कट	: पढाइमा प्रगति हुनेछ	मकर	: अनावश्यक खर्च हुनेछ
सिंह	: उत्साहमा कमी आउनेछ	कुम्भ	: चिताएको काम बन्नेछ
कन्या	: आफन्तबाट धोका हुनेछ	मीन	: नसोचको फाइदा पाइनेछ

हृदयघातका बिरामीको उपचारमा यस कारण हुन्छ ढिलाई

पनि उनीहरूको उपचारमा ढिलाई हुने गर्छ। यसको प्रमुख कारण उपचारमा कठिन अवस्थाको सृजना हुनु हो।

हृदयघातका बिरामीको उपचारका गर्ने प्रमुख तीन तरिकाहरू हुन्छन्।

१ बिरामीको हिस्ट्री

२ उपचारका लागि आइपुगेका बिरामीहरूको हिस्ट्री ३ अध्ययन गरेपछि इसीजी परीक्षण महत्वपूर्ण मानिन्छ।

त्यसपश्चात् रगतको परीक्षण महत्वपूर्ण मानिन्छ। यी तीन चरणहरू पार गरेपछि चिकित्सकले बिरामीलाई हृदयघात भए या नभएको यकिन गर्छन्। कहिलेकाहीँ बिरामीहरूमा लक्षण प्रष्ट रूपमा नदेखिनाले चिकित्सकहरूलाई समेत रोग पहिचान गर्नमा समस्या हुने गर्छ।

यस्तो अवस्थामा चिकित्सकहरूले इसीजीको माध्यमबाट उपचार गर्न गर्छन्। कतिपय अवस्थामा हृदयघात भइसकेका समेत बिरामीहरूको इसीजी सामान्य हुने गर्छ। त्यस्ता

बिरामीहरूमा केही घन्टा पश्चात् मात्रै इसीजीमा हृदयघातको लक्षणहरू देखा पर्ने गर्छन्।

कतिपय सुरुवातमा गरेका रगत परीक्षण पनि हृदयघातका लक्षणहरू देखा नपर्ने सक्छ। यस्तो अवस्थामा उपचार नपाएर बिरामीको मृत्यु हुने, सही उपचार नहुने तथा गलत उपचार हुने सम्भावना समेत रहन्छ। यद्यपि यस्तो प्रकृतिका समस्या एकदमै कम मात्रामा मात्रै आउने गर्छन्।

करिब दुई दशक लामो मेरो उपचार अनुभवका आधारमा भन्नुपर्दा हृदयघात भइसकेपछि बिरामी अस्पताल आउनका लागि ढिलाई गरेका कारण धेरैको मृत्यु हुने गरेको छ। एक अध्ययन अनुसार बिरामीलाई हृदयघातको लक्षण देखिएको करिब ६ घन्टापश्चात् मात्रै अस्पताल पुगेर गर्छन्। जबकी हृदयघात भएको ढिलोमा पनि ३ घन्टामा बिरामीहरू अस्पताल पुगनुपर्ने हुन्छ। यो अवधिमा अस्पताल पुगेका बिरामीहरू बाँच्ने सम्भावना अत्यधिक हुनुका साथै मुटु ड्यामेज

हुने सम्भावना एकदमै कम हुन्छ।

किन बिरामीहरू अस्पताल ढिलो पुग्छन् ?

जानकारीको अभाव हुनु

मानिसहरू यसका लक्षणहरू बारे अनविज्ञ हुँदा हृदयघात हुँदा समेत बिरामीहरू ढिलो गरेर मात्रै अस्पताल पुग्ने गर्छन्। आफूलाई प्राप्ति भएको कुरा घरका सदस्यहरूलाई नभन्दा हृदयघातका कारण धेरै मानिसहरूको मृत्यु समेत हुने गर्छ। कतिपय मानिसहरू ग्यास्त्रिकसँग भुक्तिदो हृदयघात हुँदासमेत अस्पताल जानमा ढिलाई गर्छन्।

ग्यास्त्रिक र हृदयघातलाई कसरी छुट्याउने ?

कतिपय हृदयघातका केसहरूलाई स्पष्ट रूपमा नै छुट्याउन सकिन्छ। जस्तै छातीको बीच भागको धेरै ठाउँमा दुखेमा हृदयघातको शंका गर्न सकिन्छ। छातीको देब्रेतर्फको दुखाई घाँटीसम्म पनि आइपुगेको अवस्थामा त्यसलाई पनि हृदयघात हो भनी शंका गर्न सकिन्छ।

(सम्भार: स्वास्थ्यखबर)

हृदयघातको लक्षणहरू देखा पर्ने गर्छन्।

कतिपय सुरुवातमा गरेका रगत परीक्षण पनि हृदयघातका लक्षणहरू देखा नपर्ने सक्छ। यस्तो अवस्थामा उपचार नपाएर बिरामीको मृत्यु हुने, सही उपचार नहुने तथा गलत उपचार हुने सम्भावना समेत रहन्छ। यद्यपि यस्तो प्रकृतिका समस्या एकदमै कम मात्रामा मात्रै आउने गर्छन्।

करिब दुई दशक लामो मेरो उपचार अनुभवका आधारमा भन्नुपर्दा हृदयघात भइसकेपछि बिरामी अस्पताल आउनका लागि ढिलाई गरेका कारण धेरैको मृत्यु हुने गरेको छ। एक अध्ययन अनुसार बिरामीलाई हृदयघातको लक्षण देखिएको करिब ६ घन्टापश्चात् मात्रै अस्पताल पुगेर गर्छन्। जबकी हृदयघात भएको ढिलोमा पनि ३ घन्टामा बिरामीहरू अस्पताल पुगनुपर्ने हुन्छ। यो अवधिमा अस्पताल पुगेका बिरामीहरू बाँच्ने सम्भावना अत्यधिक हुनुका साथै मुटु ड्यामेज

बस्तीपुर जेसीजको पदस्थापना

साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, १४ माघ/ बस्तीपुर जेसीज हाँडीखोलाको १३ औं पदस्थापना तथा पुरस्कार वितरण कार्यक्रम भएको छ । पदस्थापनाबाट नवनिर्वाचित अध्यक्ष अमृत पाठक सहितका पदाधिकारीलाई पदभार हस्तान्तरण गरिएको छ ।



हेटौंडा उपमहानगर पालिका-१९, स्थित जेसीजको सभासभामा आयोजित कार्यक्रममा वर्ष २०२३ का अध्यक्ष जेसी प्रेमबहादुर गोडवाले वर्ष २०२४ का लागि निर्वाचित अमृत पाठकलाई पद हस्तान्तरण गरे । जेसीजका नवनिर्वाचित कार्यकारिणी उपाध्यक्षमा हरेराम हट्टवाल (निर्मल), सञ्जोग उर्पे ती र उपाध्यक्षमा लोक लामामोक्तान, रविन लामा, सोवित वाईबा र दिनेश चौलागाईं, कोषाध्यक्ष सन्देश पण्डित, महासचिव सुरज बत्तीला र कानुनी सल्लाहकार सन्दीप पाठक सहितका पदाधिकारीले पदभार ग्रहण गरेका हुन् ।

विपन्न परिवारका बालबालिका स्वास्थ्यसेवा र गुणस्तरीय शिक्षाबाट वञ्चित हुन नदिन आफूले विशेष पहल गर्ने बताए । कार्यक्रमलाई सम्बोधन गर्दै प्रतिनिधिसभा सदस्य तथा पूर्वउर्जा राज्यमन्त्री दीपकबहादुर सिंहले जेसीजले देखाएको नेतृत्व हस्तान्तरणको शैलीबाट अन्य राजनीतिक दलका नेताहरूले पनि सिक्नुपर्नेमा जोड दिए ।

‘नेताहरू ५ पटक मन्त्री बन्दा पनि पदको लोभ त्यागदैनन् र हस्तान्तरणको कला बुझ्दैनन् । तर, जेसीजले गरेको पद हस्तान्तरणबाट नेताहरूले सिक्नुपर्छ ।’, सिंहले भने । उनले दलमा पनि जेसीज जस्तो नेतृत्व हस्तान्तरण गर्न शैलीको विकास गर्नुपर्नेमा जोड दिए । कार्यक्रममा मनहरी गाउँपालिका अध्यक्ष रञ्जन कालाखेतिले जेसीजलाई आह्वान गर्दै युवाका लागि रोजगारीका अवसर श्रृंखला गर्ने तथा क्षमता विकासका कार्यक्रम सञ्चालन गरी युवालाई सशक्त बनाउन आग्रह गरे ।

कार्यक्रमका अवसरमा सामाजसेवी पुरस्कार अर्पण बृद्धाश्रमका अध्यक्ष सिद्धिलाल श्रेष्ठलाई प्रदान गरिएको छ । पत्रकार रुपक कालिराजलाई ‘स्वर्गीय उदयसिंह पाठक पत्रकारिता पुरस्कार’ प्रदान गरिएको छ । पुरस्कार कालिराज र श्रेष्ठलाई जन्मी ७ हजार २ सय २ रुपैयाँ नगदसहित पुरस्कार गरिएको हो । आरती पाठकको संयोजनमा भएको कार्यक्रममा नेपाल जेसीजका महासचिव सरोज अधिकारी, हेटौंडा जेसीज वर्ष २०२४ का अध्यक्ष विकेशलाल श्रेष्ठ, बस्तीपुर जेसीज २०१८ का अध्यक्ष राममणि बत्तीला, पूर्वअध्यक्ष राजेश भेटवालगायतले मन्तव्य व्यक्त गरेका छन् ।

वडास्तरीय वक्तृत्वकलामा अधिकारी प्रथम



साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, १४ माघ/ शहिद सप्ताहअन्तर्गत आइतबार आयोजित ‘बालश्रम, बालशोषण, बालहिंसा अन्त्य गर्नु मा बालबालिकाको भूमिका’ विषयक वक्तृत्वकला प्रतियोगितामा अजेस अधिकारी प्रथम भएका छन् ।

उनीहरूले क्रमशः ५ हजार, ३ हजार तथा जन्मी २/२ हजार नगद पुरस्कार प्राप्त गरेका छन् । प्रतियोगितामा विजेतालाई शहिदस्मारक विकास समितिका सचिव रघुनाथ खुलालले पुरस्कार तथा प्रमाणपत्र वितरण गरेका थिए । वक्तृत्वकलाको निर्णायकमा आरती पाठक, अर्पण पराजुली र माया लामा रहेका थिए । शहिद सप्ताहअन्तर्गत आज सोमबार साँस्कृतिक कार्यक्रम तथा पुरस्कार वितरण गरिने भएको छ । कार्यक्रमको अन्तिम दिन अर्थात् १६ माघ मंगलबार प्रभातफेरी, सहिदप्रति सलामी, श्रीचन्द्र शर्मा स्मृति सम्मान पुरस्कार वितरण, प्रवचन तथा समापन कार्यक्रम हुने सचिव रघुनाथ खुलालले जानकारी दिए ।

मनहरी महोत्सवको तयारी अन्तिम चरणमा



साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, १४ माघ/ पाँचौं मनहरी महोत्सवको ९० प्रतिशत तयारी पूरा भएको छ । आयोजक मकवानपुर उद्योग वाणिज्य संघ पश्चिम क्षेत्र समिति मनहरीले महोत्सवको सबै तयारी अन्तिम चरणमा पुगेको जानकारी गराएको छ ।

तय गरिएको र स्थानीयस्तरमा लोकदेहोरी प्रतियोगिता, नृत्यगायतका क्रियाकलाप दैनिक रूपमा हुने आयोजकले जनाएको छ ।

महोत्सवमा १५० वटा स्टल रहनेछ । समितिका सभापति एवम् मूल आयोजक समितिका संयोजक गणेशमान मानन्धरले स्टल निर्माणको काम ८० प्रतिशत सकिएको र भोलिसम्ममा स्टेज बन्ने काम सकिने बताए । महोत्सवमा स्थानीय कृषि उत्पादन च्याउ, केराका परिकार, स्थानीय गहत, मास, मस्याङको बिक्री वितरण र प्रदर्शनी गरिनेछ । त्यसैगरी पश्चिम मकवानपुरमा बाहुल्य रहेको चेपाङ जातिको संस्कृति भल्काउने घर, नेपालमै मनहरीमा मात्र रहेको बनकारियालाई पनि महोत्सवमा स्थान दिने गरी तयारी गरिएको संयोजक मानन्धरले जानकारी दिए । यही माघ १६ देखि २८ गतेसम्म चल्ने महोत्सवमा राष्ट्रिय र स्थानीय सबै कलाकारको प्रस्तुती

शिक्षक दौड र शिक्षिकाको ‘स्लो स्कुटी’ प्रतियोगिता हुने

साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, १४ माघ/शहिद दिवसको अवसरमा जिल्लास्तरीय शिक्षक दौड र शिक्षिकाहरूको स्लो स्कुटी रेस प्रतियोगिता हुने भएको छ । हेटौंडा उपमहानगरपालिका-४ नम्बर वडा कार्यालयको आयोजना तथा नेपाल राष्ट्रिय शिक्षक संगठनको व्यवस्थापनमा प्रतियोगिता हुने भएको हो ।

शिक्षकहरू खेलकुदप्रति आकर्षित भए स्वतः विद्यार्थीको खेलप्रति रुचि बढ्ने भएकोले प्रतियोगिता आयोजना गरिएको वडाअध्यक्ष सिग्देलले बताए ।

पुरष शिक्षकको ३ हजार मिटर दौड हुनेछ । माघ १५ गते हुप्राचौरबाट सुरु हुने प्रतियोगिता सहिद दिवस सप्ताहव्यापी कार्यक्रम अन्तर्गत हुन लागेको हो । विद्यालयले नै खेलकुदको प्रवर्द्धन गर्ने उदेश्यले शिक्षक केन्द्रित प्रतियोगिता आयोजना गरिएको ४ नम्बर वडाअध्यक्ष नवीन सिग्देलले बताए ।

प्रतियोगितामा पुरुष शिक्षकतर्फ दौडमा प्रथम हुनेले ७ हजार, द्वितीय हुनेले ५ हजार, तृतीय हुनेले ३ हजार, चौथो हुनेले २ हजार र सान्त्वना हुनेले १ हजार प्राप्त गर्ने छन् । यस्तै महिला शिक्षकतर्फ स्लो स्कुटी प्रतियोगितामा प्रथम हुनेले ७ हजार, द्वितीय हुनेले ५ हजार र तृतीय हुनेले ३ हजार पुरस्कार प्राप्त गर्ने नेपाल राष्ट्रिय शिक्षक संगठन मकवानपुर अध्यक्ष श्रीराम दाहालले जानकारी दिए । उनले इच्छुक शिक्षकलाई प्रतियोगितामा सहभागी हुनको लागि अनुरोध समेत गरे ।

नगरस्तरीय फुटबल उपाधि ७ नम्बर वडाले जित्यो



साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, १४ माघ/ थाहा-७ नम्बर वडाले थाहा नगर स्तरीय अन्तर वडा फुटबल प्रतियोगिताको उपाधि जितेको छ । ७ नम्बर वडाले वडा नम्बर १ लाई २-१ गोल अन्तरले पराजित गरी उपाधि हात पारेको हो ।

प्रतियोगिताको विजयी टिमले नगद १ लाखसहित शिल्ड, मेडल तथा प्रमाणपत्र पुरस्कार पाएको छ । उपविजेता थाहा नगर पालिका वडा नम्बर १ ले नगद ५० हजार, शिल्ड, मेडल तथा प्रमाणपत्र पाएका थिए । प्रतियोगितामा उत्कृष्ट गोलकिपर थाहा-१ को प्रचण्ड गोपाली भए भने उत्कृष्ट खेलाडी वडा नम्बर १ कै टिम क्याप्टेन रोहित श्रेष्ठ घोषित भए । त्यस्तै सबैभन्दा बढि गोलकर्ता खेलाडी ७ नम्बर वडाका शुभराज घोले घोषित भए । त्यस्तै म्यान अफ द म्याच थाहा ७ का असिम तामाङ घोषित भएको सुनिश श्रेष्ठले जानकारी दिए ।

थाहा नगरपालिका वडा नम्बर ९ को खेल मैदानमा १० माघबाट सुरु भएको प्रतियोगिताको फाइनल खेल १३ माघमा भएको थियो ।

कांग्रेस मकवानपुर जनतासँग साक्षात्कार गर्न गाउँ छिर्दै

साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, १४ माघ/ नेपाली कांग्रेस मकवानपुरले ‘समुदायमा कांग्रेस’ अभियान सुरु गरेको छ । केन्द्रीय निर्देशन बमोजिम जिल्लामा पनि अभियान सुरु गरिएको र औपचारिक सुभारम्भ भने माघ १६ गते सहिद दिवसको दिनबाट हुने सभापति बुद्ध लामाले जानकारी दिए ।



यो अभियान माघ २६ गतेसम्म सञ्चालन हुने र त्यस अवधिमा समुदायस्तरमा प्रत्यक्ष साक्षात्कार भई स्थानीय तहबाट हुने सेवाप्रवाह, विकास निर्माणको अवलोकन तथा आमनागरिका गुनासा र सुझावलाई वडास्तरबाटै कार्यान्वयन गराउन पहलकदमी लिने गरी अभियान सुरु गरिएको लामाले बताए । अभियानका लागि केन्द्रीय प्रतिनिधिको रुपमा राजन केशी मकवानपुर आइसकेका छन् ।

सदस्य, विभिन्न भ्रातृ संगठन तथा शुभेच्छुक संस्थामा आबद्ध केन्द्रदेखि स्थानीय तहसम्मका प्रतिनिधिलाई एकसाथ परिचालन गरी यो कार्यक्रम देशभर भइरहेको लामाले बताए । अभियानका क्रममा खटाइएका प्रतिनिधि जिल्ला तथा वडास्तरमा हुने कुनै न कुनै श्रमसँग सम्बन्धित काम वा सामाजिक कार्यमा अनिवार्य रूपमा सहभागी हुनुपर्ने जिल्ला सचिव भीमसेन महतले जानकारी दिए । अभियानका क्रममा वडावासीसँग खुल्ला छलफल गरी तीनवटै तहका सरकारसँग जनताको अपेक्षा, गुनासा र सुझाव सुन्ने

मकवानपुरको १०२ वटै वडामा पुग्नका लागि प्रतिनिधि तोकिएको छ । आइतबार कांग्रेस मकवानपुरले विस्तारित बैठक बोलाई पार्टीका विभिन्न जिम्मेवारीमा रहेका व्यक्तिहरू तथा समग्र कार्यकर्तालाई अभियानमा सक्रिय सहभागी हुन आग्रह गरेको छ । पार्टीका केन्द्रदेखि वडा तहसम्मका पदाधिकारी एवम्

ईकुको गीत ‘मेरो दाइको साली’ सार्वजनिक

साझाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, १४ माघ/ मकवानपुरे चलचित्र निर्माता तथा कलाकार सुलेमान शंकर ईकुको नयाँ गीत सार्वजनिक भएको छ । ईकुको लेखन तथा निर्देशन रहेको गीतलाई

निशान भट्टराई र अनु चौधरीले आवाज दिएका छन् । गीतमा तीलक बस्नेतको संगीत रहेको छ भने ईकुसँगै सम्झना घिमिरेले लेखन गरेकी हुन् । गीतको भिडियोमा ईकुसँगै बिना राउत र अशोक शंकरको अभिनय रहेको छ । दिनेश पराजुलीले खिचेको गीतलाई सुरेन्द्र बसेलले नृत्य निर्देशन गरेका छन् । एसएमएस फिल्मस् प्रा.लि.ले निर्माण गरेको गीतको भिडियोलाई ईकुले नै निर्देशन गरेका छन् ।

हेटौंडामै उत्पादित सुदिन ड्राइमिट



Ready To Eat

हाम्रा विशेषताहरू:

- ग्याँस ओमनबाट उत्पादन गरिने ।
- हानिकारक घुवाँको असर नहुने ।
- १२ प्रकारका घरायसी मसलायुक्त ।
- तत्काल खान मिल्ने ।
- खाद्य सुरक्षणको लागि केमिकल (Preservative) प्रयोग नभएको ।

सुदिन प्याकेजिङ उद्योग

हेटौंडा-४, मकवानपुर
८८४५२६२५२, ८८५५०७२६२३

कर्जा चुक्ता गर्न आउने सम्बन्धमा जारी गरिएको १५ दिने सूचना

प्रथम पटक सूचना प्रकाशित मिति (२०८०/१०/१५)
यस पिन्डलेज बचत तथा ऋण सहकारी संस्था लि.को मिति २०८०/१०/०६ गतेको निर्णय अनुसार यस संस्थाबाट ऋण लिई समय अवधिभित्र ऋणको साँवा ब्याज बुझाउने कार्य नगरी भाखा नाघ्न गएका ऋणी सदस्यहरूलाई यो सूचना जारी भएको मितिले १५ दिनभित्र संस्थामा सम्पर्क गरी आफ्नो ऋणको साँवा, ब्याज एवम् हर्जना तिर्न आउनु हुन यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ । यदि उक्त समयमा पनि ऋण तिर्न बेवास्ता गर्नुहुने ऋणी सदस्यहरूलाई आवश्यक कानुनी प्रक्रिया अगाडी बढाइने, सामाजिक संजालमार्फत तथा सार्वजनिक स्थलमा नाम टाँस गर्ने र पत्रपत्रिकामार्फत पनि नाम सार्वजनिक गर्ने जस्ता कार्यहरू अवलम्बन गर्न संस्था बाध्य हुने र यसबाट ऋणी सदस्यहरूको मानमर्यादामा आँच पुग्न गए ऋणी सदस्य आफै जिम्मेवार रहने तथा यस सम्बन्धमा संस्थाको कुनै प्रकारको जवाफदेहिता नरहने पनि यसै सूचना मार्फत जानकारी गराईन्छ ।

ग्रिन्डलेज बचत तथा ऋण सहकारी संस्था लि.
हेटौंडा-१०, टि.सि.एन. रोड
फोन नं. ०५७-५२६४९५

ड्राइमिङ्ग सिक्ने तयारीमा हुनुहुन्छ ? अब निराश नहुनुहोस्..

हामी कहाँ जतिसुकै नजान्ने भएपनि दक्ष तथा अनुभवी प्रशिक्षकद्वारा गाडी सिक्नुका साथै लाइसेन्स परीक्षा र ट्रायल सहजै पास गर्न सक्ने गरी ड्राइमिङ्ग प्रशिक्षण दिइन्छ ।

हाम्रा विशेषताहरू:

- अललाइन फर्न भर्ने सुविधा ।
- रोड टेस्ट गराइन्छ ।
- दक्ष प्रशिक्षकहरूद्वारा प्रशिक्षण ।
- लाइसेन्स ट्रायलको प्राविधिक ज्ञान दिइन्छ ।
- गाडीको पार्टपुर्जासम्बन्धी सम्पूर्ण ज्ञान दिइन्छ ।

के.के. ड्राइमिङ्ग प्रशिक्षण केन्द्र
हेटौंडा-५, पिप्ले, मकवानपुर
सम्पर्क: ९८४५७०२८९५, ९८१०२८४६९८, ९८४५६२३५६९

