



राज्ञाकुरा

हम्मो कुरा

चित्लाड़-चन्द्रगिरी 'धराप' सडक

काठमाडौंबाट चित्लाड जहि गरेको प्र ३-०१-२३ च ६९८५ को कार सडकबाट करिब ५ सय मिटर तल खसेरहोनाहार चिकित्सको परिवारे अस्तायो । यो घटना जति दर्दनाक छ, त्यति नै सामाजिक सजालमा सडकप्रती तीव्र गुणासो अत्त भएका छन् । काठमाडौं-चन्द्रगिरी-चित्लाड जोड्ने २२ किलोमिटर मोटरबाटो डर लादो र धराप छ । यो सडक खण्डको अंगोरो भाग थानकोटदेखि चन्द्रगिरी डाँडासम्म छ । सडकका कारण सवारीसाधन टुटफुट हुन सामान्य बनेको छ । सडक पहिले भन्दा केही फराकिले भयो तर, कच्ची अवस्थाका कारण हिँदम्बा धूलैधूलो र वर्षामा हिलाम्य हुनाले गाडी चलाउन कठिन छ । बर्षेनी धेरैको ज्यान लिइसकेको यो सडक हेर्ने सडक डिभिजन कार्यालय काठमाडौंले पर्याप्त बजेट नपठाएकाले मर्मत सम्भार गर्न नसकेको बताएको छ । यो बाटो मर्मत मात्र गरेर हैदैन । थानकोट-चन्द्रगिरी-चित्लाड सडक खण्डको २२ किलोमिटरमध्ये चार किलोमिटर अत्यन्तै जोखिमपूर्ण उकालो रहेकाले त्यसलाई सुधार गरेर कलापेत्रे नारासम्म सबै दुख हुने हो ।

चाल आर्थिक वर्षमा डिभिजन सडक कार्यालयले २२ करोड रुपैयां माग गरेका थियो तर, सरकारले २ करोड रुपैयांमात्र उपलब्ध गराएको छ । मकवानुरुक्तो उत्तरी क्षेत्र थाहा नगरपालिका र काठमाडौं जोड्ने चित्लाड-थानकोट सडकलाई गणेशमान रिंग्ह भन्दा पर्न निर्माण सुरु गरेको ठेकेदार कम्पनीले निर्माणकार्यालाई भन्दा पर्न सडक चौडा बनाउन्दा निस्केको दुगा बेन्तेर्फ ध्यान दिँदा चित्लाड-थानकोट सडक त्यतिबोल्दै अलपत्र परेको थियो । सरकारले २०६२ सालदेखि यो सडक निर्माण सुरु गरेको थियो । कुलेखानी-मार्खु-चित्लाड-थानकोट मार्ग करिब ५५ महिनाभित्र सकारात्मक रैपर्चारिक ठंगले वैधानिक समितिमा सहमति भइसकेको छैन । औपचारिक वर्षमा निर्माण गर्ने ठेकेका पाएको कम्पनीले ५५ वर्षसम्म पर्न निर्माण कार्य पूरा नगरी सडकखण्डको दुगा निकाले दिँदा गरेको थियो । यो सडक चौडा बनाउने निर्माणको दुगा निकासी गरेको थियो । कम्पनीले सडक निर्माणमा चासो देखाउदै चित्लाडमा सर्वपक्षीय भेला पनि राखेको हो । भेलामा सहभागी स्थानीयले ठेकेदार कम्पनीको लापरबाहीको कारण सडक निर्माण अलपत्र परेको बताएका थिए ।

चित्लाड-थानकोट सडक (गणेशमान रिंग्ह मार्ग) आयोजनाले थानकोट-चित्लाड मार्गको काठमाडौंतर्फ पासीघाटदेखि देउरालीसम्मको २.५ किलोमिटरको चित्लाडी पाडामा समस्या भएको जानाएको छ । आर्थिक वर्ष २०७०/१ देखि हालसम्म यो सडकमा अरबो रुपैयां खर्च भइसकेको आयोजनाले जानकारी दिएको छ । नेपालको प्राचीन सडक अर्थात् पुरातात्कालिक, ऐतिहासिक, धार्मिक महत्वका सम्पदाले भरिपूर्ण चित्लाड रेडी-कूलेखानी-चित्लाड-थानकोट मार्गको स्तरोन्नतिमा भएको अन्तर्मिति गरिरेको आवश्यकाको बुझाई छ । २०७३ सालमा सडक निर्माण सुरु गरेको ठेकेदार कम्पनीले निर्माणकार्यालाई भन्दा पर्न सडक चौडा बनाउन्दा निस्केको दुगा बेन्तेर्फ ध्यान दिँदा चित्लाड-थानकोट सडक त्यतिबोल्दै अलपत्र परेको थियो । सरकारले २०६२ सालदेखि यो सडक निर्माण सुरु गरेको थियो । कुलेखानी-मार्खु-चित्लाड-थानकोट मार्ग करिब ५५ महिनाभित्र सकारात्मक रैपर्चारिक ठंगले वैधानिक समितिमा सहमति भइसकेको छैन ।

चित्लाड-थानकोट सडक (गणेशमान रिंग्ह मार्ग) आयोजनाले थानकोट-चित्लाड मार्गको काठमाडौंतर्फ पासीघाटदेखि देउरालीसम्मको २.५ किलोमिटरको चित्लाडी पाडामा समस्या भएको जानाएको छ । आर्थिक वर्ष २०७०/१ देखि हालसम्म यो सडकमा अरबो रुपैयां खर्च भइसकेको आयोजनाले जानकारी दिएको छ । नेपालको प्राचीन सडक अर्थात् पुरातात्कालिक, ऐतिहासिक, धार्मिक महत्वका सम्पदाले भरिपूर्ण चित्लाड रेडी-कूलेखानी-चित्लाड-थानकोट मार्गको स्तरोन्नतिमा भएको अन्तर्मिति गरिरेको आवश्यकाको बुझाई छ । २०७३ सालमा सडक निर्माण सुरु गरेको ठेकेदार कम्पनीले निर्माणकार्यालाई भन्दा पर्न सडक चौडा बनाउन्दा निस्केको दुगा बेन्तेर्फ ध्यान दिँदा चित्लाड-थानकोट सडक त्यतिबोल्दै अलपत्र परेको थियो । सरकारले २०६२ सालदेखि यो सडक नि�र्माण सुरु गरेको थियो । कुलेखानी-मार्खु-चित्लाड-थानकोट मार्ग करिब ५५ महिनाभित्र सकारात्मक रैपर्चारिक ठंगले वैधानिक समितिमा सहमति भइसकेको छैन ।



किशोरलाल देवकोटा

टीआरसी देखिए एशियाका लागि नै अधिशाप बन्ने खतरा देखिएछ । श्रीलका, अफगानिस्तान, बंगलादेश, पाकिस्तान र पर्नाने माओवादीको सहमति बन्न पुर्यो । डिंगेरीको मुलुक भारतमा पर्नि जम्मू-कश्मीरको यायाकारीका कारण दिँदम्बा धूलैधूलो र वर्षामा हिलाम्य हुनाले गाडी चलाउन कठिन छ । बर्षेनी धेरैको ज्यान लिइसकेको यो सडक हेर्ने सडक डिभिजन कार्यालय काठमाडौंले पर्याप्त बजेट नपठाएकाले मर्मत सम्भार गर्न नसकेको बताएको छ । यो बाटो मर्मत मात्र गरेर हैदैन । थानकोट-चन्द्रगिरी-चित्लाड सडक खण्डको २२ किलोमिटर अत्यन्तै जोखिमपूर्ण उकालो रहेकाले त्यसलाई सुधार गरेर कलापेत्रे नारासम्म सबै दुख हुने हो ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका रूपमा रहेको टीआरसी मामला पर्नि हल भएन । राजनीतिक वृत्तमा रहेको यो मामला डारिन पुरावा राजनीतिक दलहरू आफ्नो अधीनत प्रदर्शन गर्न खोज्ने सहमति नभए बहमतीय भन्न थालेका छ । यो मामला भेलेको सहमतिको लुडो खेलाइसंग तुलना गर्न लायक छ । दलहरू सहमतिमा रहेका अवसर लाग्ने लायक छ ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका रूपमा रहेको टीआरसी मामला पर्नि हल भएन । राजनीतिक वृत्तमा रहेको यो मामला डारिन पुरावा राजनीतिक दलहरू आफ्नो अधीनत प्रदर्शन गर्न खोज्ने सहमतिमा रहेको यो मामला विवरणमा रहेको छ । यो मामला भेलेको सहमतिको लुडो खेलमा छ ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका रूपमा रहेको टीआरसी मामला पर्नि हल भएन । राजनीतिक वृत्तमा रहेको यो मामला डारिन पुरावा राजनीतिक दलहरू आफ्नो अधीनत प्रदर्शन गर्न खोज्ने सहमतिमा रहेको यो मामला विवरणमा रहेको छ । यो मामला भेलेको सहमतिको लुडो खेलमा छ ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका रूपमा रहेको टीआरसी मामला पर्नि हल भएन । राजनीतिक वृत्तमा रहेको यो मामला डारिन पुरावा राजनीतिक दलहरू आफ्नो अधीनत प्रदर्शन गर्न खोज्ने सहमतिमा रहेको यो मामला विवरणमा रहेको छ । यो मामला भेलेको सहमतिको लुडो खेलमा छ ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका रूपमा रहेको टीआरसी मामला पर्नि हल भएन । राजनीतिक वृत्तमा रहेको यो मामला डारिन पुरावा राजनीतिक दलहरू आफ्नो अधीनत प्रदर्शन गर्न खोज्ने सहमतिमा रहेको यो मामला विवरणमा रहेको छ । यो मामला भेलेको सहमतिको लुडो खेलमा छ ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका रूपमा रहेको टीआरसी मामला पर्नि हल भएन । राजनीतिक वृत्तमा रहेको यो मामला डारिन पुरावा राजनीतिक दलहरू आफ्नो अधीनत प्रदर्शन गर्न खोज्ने सहमतिमा रहेको यो मामला विवरणमा रहेको छ । यो मामला भेलेको सहमतिको लुडो खेलमा छ ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका रूपमा रहेको टीआरसी मामला पर्नि हल भएन । राजनीतिक वृत्तमा रहेको यो मामला डारिन पुरावा राजनीतिक दलहरू आफ्नो अधीनत प्रदर्शन गर्न खोज्ने सहमतिमा रहेको यो मामला विवरणमा रहेको छ । यो मामला भेलेको सहमतिको लुडो खेलमा छ ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका रूपमा रहेको टीआरसी मामला पर्नि हल भएन । राजनीतिक वृत्तमा रहेको यो मामला डारिन पुरावा राजनीतिक दलहरू आफ्नो अधीनत प्रदर्शन गर्न खोज्ने सहमतिमा रहेको यो मामला विवरणमा रहेको छ । यो मामला भेलेको सहमतिको लुडो खेलमा छ ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका रूपमा रहेको टीआरसी मामला पर्नि हल भएन । राजनीतिक वृत्तमा रहेको यो मामला डारिन पुरावा राजनीतिक दलहरू आफ्नो अधीनत प्रदर्शन गर्न खोज्ने सहमतिमा रहेको यो मामला विवरणमा रहेको छ । यो मामला भेलेको सहमतिको लुडो खेलमा छ ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका रूपमा रहेको टीआरसी मामला पर्नि हल भएन । राजनीतिक वृत्तमा रहेको यो मामला डारिन पुरावा राजनीतिक दलहरू आफ्नो अधीनत प्रदर्शन गर्न खोज्ने सहमतिमा रहेको यो मामला विवरणमा रहेको छ । यो मामला भेलेको सहमतिको लुडो खेलमा छ ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका रूपमा रहेको टीआरसी मामला पर्नि हल भएन । राजनीतिक वृत्तमा रहेको यो मामला डारिन पुरावा राजनीतिक दलहरू आफ्नो अधीनत प्रदर्शन गर्न खोज्ने सहमतिमा रहेको यो मामला विवरणमा रहेको छ । यो मामला भेलेको सहमतिको लुडो खेलमा छ ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका रूपमा रहेको टीआरसी मामला पर्नि हल भएन । राजनीतिक वृत्तमा रहेको यो मामला डारिन पुरावा राजनीतिक दलहरू आफ्नो अधीनत प्रदर्शन गर्न खोज्ने सहमतिमा रहेको यो मामला विवरणमा रहेको छ । यो मामला भेलेको सहमतिको लुडो खेलमा छ ।

सहमतीत खातात प्रक्रियाको बाँकी कामका

आइडलको हेटौडा अडिसनमा उत्साहजनक सहभागिता

साज्जाकुरा संचादाता

हेटौडा, २ माघ/
हेटौडामा नेपाल आइडलको पाचौ
सिजनको अडिसन सुरु भएको छ ।

मन्त्रालयमा उपर्याकामीलिका-९

स्थित कण्णा आदर्श इङ्गिलिस बोर्डिंग

स्कूलमा प्रि-अडिसन भएको हो ।

प्रि-अडिसन मकवानपुर
सहित खिलेकी जिल्लाबाट गायनमा
रुचि भएकाहरुको उत्साहजनक
सहभागिता देखिएको थिए । नेपाल
आइडलको प्रि-अडिसन चितवनबाट
विहाने हेटौडा आपैको श्रजना थापाले
आपाले आइडल-८ का क्षमता
सार्वांगिक कार्यक्रममा सहभागी हुई
आएको बताइन् । नेपाल आइडलबाट
सार्वांगिक क्षेत्रमा भविष्य बन्ने
विश्वास भएकाले सहभागी हुन
आएको थापाले बताइन् ।

हेटौडा-९ कर्किराट
अडिसनका लागि आएका सुमन
परियारले यसबाट अय्य यस्ता
कार्यक्रममा सहभागी जनाएको बताए ।
उनले भने, 'अन्य कार्यक्रममा
सहभागिता जनाउंदा सबैबाट राम्रो
फिडियाका आएको थिए । गीत
संगीतमा सनैदेखि रुचि भएको
नेपाल आइडलमा आएको हुॱै,
यस्तै वर्क सहभागी रविन सुवेदीले
गीतसंगीतमा रुचि भएका



गीतसंगीतमा रुचिदेखि साधना गई
आएकाहरुको लागि उत्कृष्ट फ्लेटफर्म
भएकाले आफु पनि सहभागी हुन
आएको हुॱै । हेटौडामा का क्षमता
लामा परिले घरमा गाउँ आइडलको
भएकीन अडिसनमा सहभागी हुन
आएको थिए ।

'ने पाल आइडल
हेटौडामा भएको थाहा पाएँ । यो
राम्रो अवसर हुनसक्छ भने सोचेर
सहभागी हुन आएको हुॱै । नामाले
भने गत पुस २१ गतेदेखि
आपाले सुरु भएको सिजन ५ को

अडिसनको भोलि दोस्रो चरणको
अविधिन हुने जिजन ५ का निर्देशक
सुरेख पैडेले बताए । हेटौडामा
आइडलको अडिसन माघ ८ मा
कैलालीको अधिकारी, माघ १३ मा
सुखेतको बीन्द्रनगर, माघ १३ मा
दाढको धोराही, माघ २३ मा
कास्कीको पोखरा र अन्यथामा
काठमाडौँलाई जोड्ने सबै
मार्ग अवरुद्ध हुना पनि त्रिभुवन राजमार्ग
भने खास अवरुद्ध नहुन गरेको छ ।

बाइरोड निर्माणको ७० वर्ष: जेठो सडकको बलियो सहारा



साज्जाकुरा संचादाता

हेटौडा, २ माघ/
राजधानी काठमाडौँलाई मोफसल
जोड्ने पहिलो राजमार्ग त्रिभुवन
राजमार्ग निर्माण भएको ७० वर्ष
पूरा भएको छ । प्रायः वर्षायाममा
काठमाडौँलाई जोड्ने सबै
मार्ग अवरुद्ध हुना पनि त्रिभुवन राजमार्ग
भने खास अवरुद्ध नहुन गरेको छ ।

वि.सं २०१० साल मंसिर
२६ गते शुक्रबारका दिन तत्कालीन
बडामहारानी काठिराचलक्ष्मीबीले
थानकोटिकृत हालको चेकोप्छ
चोकमा देशकै पहिलो राजमार्गको
ल्लिङ्गि U\$lyQ, t / #fdif{
lgdf{ sfqf @#; fndv{
tlf{ kfdf{ lyqf . @^
; fndf kfdf{ kdf ; fngdf{
cfksfj{ fklydfnsf; kfdf{
hfl{ ffl{ /fndf{ dfgf{
/sf{ nfabsf{ -gkf{ sf{dgsf{
; 8s v@{ lqf{ u{ k5gknsf{
kall{ kfdf{ ; mfg{ xqf{ ; fg{
; jf{ L; mgf{ Q, xh{ k5f{ xqf{
/fif{ lcf{ gnf{ u2f{
cf{ /fif{ u{ b1f{ \$@{ m{ kf{
cj{ ; /df{ gkfn{ ef{ /t ; 8s
; Dsf{ nflu{ df{ /fndf{ lqf{
u{ /Psf{ yf{ gsf{ fb{ r{kf{ fd{
/fiv{ f{ lzn{ nm{ ydf{ phif{

यो राजमार्ग निर्माण
सम्पन्न भएपश्चात थानकोट
नागदुंगामा राजमार्ग निर्माणका
कम्मा दिवागामा भएका श्रमिकहरूको
सम्मानमा स्मारक निर्माण गरिएको
थिए जुन सङ्कर विश्वासकारा
हाल व्यस भइसकेको छ । स्थानीयका
नेवार निभवन राजमार्गको निर्माणका
कम्मा थानकोटका एक युवाको पनि
निधन भएको थिए । यो राजमार्ग
निर्माणका कम्मा कम्मीमा ९ जना
श्रमिकले ज्यान गुमाएको बताइन्छ ।

पृथ्वी राजमार्गको निर्माण हुनुपूर्व काठमाडौँबाट तराई

जोड्ने एकमात्र सडक मार्ग हाल

सुनसान प्रायः छ । तथापी यसलाई

तराई जोड्ने बिलियो वैकलिक

मार्गको लम्बा लिने गरिन्छ । साँधुरो

एवम् घुमीहरू भएका कारण

नेपालको पहिलो राजमार्ग त्यति

सुरक्षित नामिन्दैन ।

सर्वामार्ग राजमार्गको निर्माण

प्रस्तावित थानामा राजमार्गको

प्रस्तावित थानामा राजमार्गको