





# मदन भण्डारी राजमार्गले चुरे फेदीका बासिन्दालाई सहज

बेलबारी/मदन भण्डारी राजमार्गले भित्री मध्येशका साथै चुरे फेदीका बासिन्दा प्रत्यक्षरपमा लाभान्वित भएका छन् । पूर्व-पश्चिम राजमार्ग, मध्यपहारी लोकमार्ग र हुलाकी राजमार्गका साथै मदन भण्डारी राजमार्गले मूलुकों पूर्व-पश्चिमी भेगलाई जोडिएको छ ।

पूर्वी नेपाल इलामको पाटापुर्वदेखि पश्चिम नेपाल को डडेल्हुराको रुपालसम्म करिब एक हजार दुई सय ५० किलोमिटर लामो मदन भण्डारी राजमार्गले व्यापार व्यवसाय र जग्गाको भूमि मात्र बढ़ि भएको छैन, कृषि क्षेत्रलाई पनि उत्तिकै महत्व दिएको छ । सदक निर्माण भएसँगै गाउँमा उत्पादित सामग्री बजारसम्म पुनर्नायाउन किसानलाई जाहाज भएको छ ।

२०८५ सालको भद्रोमा सप्तकोशीको बाढीबाट बस्ती जोगाउन लगाइएको तटबन्ध सुनसरीको परिचय क्षमाहारी भनिएको छैन, लोकमार्गको मूलुक भारतको बाटो प्रयोग गर्नुपर्ने व्यापार बनेको यिथो ।

एउटा मात्र राजमार्ग हुँदा त्यसमा कैनै समस्या आए समग्र यातायात अवरुद्ध हुने हुँगा त्यसको विकल्पमा मदन भण्डारी राजमार्ग निर्माण गर्न थालिएको मोरड क्षेत्र नं १ का सासद डिग्नबाटुर लिम्बु



बताउँछन् । मदन भण्डारी राजमार्गले मोरडको उत्तरी भेगमात्र नभए प्रदेशकै विकास निर्माणमा महत्वपूर्ण भूमिका खेल्ने उनको विश्वास छ ।

मोरडको उत्तरी भेगका मिक्काजुङ गाउँपालिका, लेटाउँ नगर पालिका र केराबारी गाउँपालिका जेडीको यो राजमार्गमा तीनवटा पालिमा माझै ७५ पदकी पुल निर्माण भइसकेको मोरड क्षेत्र नं १ का पूर्वीसासद घनश्याम खतिवडाले बताए । 'वीस वर्षाविवेदी' नै चुरे फेदी वैकल्पिक मार्गको आवश्यकता महसुस गरेर राजमार्ग र जिल्ला

विकास समितिको बजेटबाट बाटोको सामान्य दर्याको सामग्री सुरु गरेका यिथो । पछि रास्तागै गौरवको योजनाका रुपमा राजमार्ग बन्ने भएपछि उत्साहित छैन, उनले भने । दुई लेनको मदन भण्डारी राजमार्ग सम्बन्धी खोलाखोला सुनसरीको धरान-चरा, उत्तरपुरोको गाईघाटाको कटारी, सिंचल्लाको सिन्धुलीमार्गी, मकवानपुरको हेठौडा, नवलपाटसीको गैडाकोट, पाल्पाको रामपुर, गुम्फीको रिडी-तम्घास, प्युठानको बागदुला-देवीस्थान, दाङको घोराही-तुलसीपुर-पुरन्धारा, सुर्वेतको बोटे चौर-बहुचौर, दोटीको सिम्बीर-

(स्रोत: अनलाइनखबर)

किलोमिटर सङ्कर ४३ करोड ३३ लाखमा ठेक्का लागेको मदन भण्डारी राजमार्ग आयोजना कार्यालय दमकका प्रमुख गोपालपुरसाद खुकुरेले बताए ।

यसै दोस्रो खण्ड भलुवा खोला-बेलडाउनीको २८ किलोमिटर सङ्कर ४३ करोड ३३ लाखमा ठेक्का लागेको छ । यी दुवै खण्डका लागि २०७८ असारमा ठेक्का सम्भाला भएको यिथो । दुवै ठेक्काको माध्यम स्थान २०८१ पुससम्म थपिएको छ । यस अवधिमा पहिलो खण्डको भौतिक प्रगती ६५ प्रतिशत तथा वित्तीय प्रगती ५० प्रतिशत भएको प्रमुख खुकुरेले बताए ।

क्वाएफएस चैन

अन्तर्गतको सिम्बिट तथा लिविम भलुवा खोला-बेलडाउनीको २८ किलोमिटर सङ्कर ४३ करोड ३३ लाखमा ठेक्का सम्भाला भएको यिथो । दुवै ठेक्काको माध्यम स्थान २०८१ पुससम्म थपिएको छ । यस अवधिमा पहिलो खण्डको भौतिक प्रगती ६५ प्रतिशत तथा वित्तीय प्रगती ५० प्रतिशत भएको प्रमुख खुकुरेले बताए ।

वयस्तीरी दोस्रो खण्डको

काम ५५ प्रतिशत तथा वित्तीय प्रगती ५१ प्रतिशत भएको छ ।

सरकारको प्राथमिकतामा रहेकै कारण राजमार्गको कामले तीव्रता पाएको छ । कोरी प्रदेशका भाषा, झाला, मोड़, सुनसरी र उदयपुर जिल्लालाई यसले छोएको छ ।

राजमार्ग आयोजना कार्यालयले सातवटा प्याको जेमा पूर्वीखण्डको १५ दशमलव आठ किलोमिटर सङ्कर ४३ करोड ३३ लाखमा ठेक्का प्रक्रिया अधि बढाएको छ ।

पहिलो खण्ड सर्द-भलुवाको २४ दशमलव आठ

(स्रोत: अनलाइनखबर)

# 'उपहार'मा दर्शकको चाप, हलमा देखियो पूजाको क्रेज

काठमाडौं/महाशिवरायिको

अवसर पारेर शुक्रबारबाट प्रदर्शनमा आएको फिल्म 'उपहार'ले बक्स

पहिलो दिन देशभर ६० प्रतिशतमात्रिय

अक्षयेन्सी कायम गरेको फिल्म

शनिवार पनि बलियो देखियो ।

बिहानदेखि साँझसम्म काठमाडौं र

मोफसलका हलमा दर्शकको चाप

उल्लेख थियो । फिल्मलाई देशभर

प्राप्त शोजमा ८० प्रतिशतसम्म

अक्षयेन्सी देखिएको छ ।

क्वाएफएस चैन

अन्तर्गतको सिम्बिट तथा लिविम भलु

सहित काठमाडौंको एफक्युव,

विग्रह मात्र, वान सिनेमाज, विएसआर

मुख्यम, आयोजनाको फिल्मेजमा, र

ज्ञानात्र, सिनेप्लेस, अन्तर्राष्ट्रीय

लगायतका हलमा शनिवारको चाप

उल्लेख थियो ।

वित्तीय प्रगति ५० प्रतिशत भएको

प्रमुख खुकुरेले बताए ।

वयस्तीरी दोस्रो खण्डको

काम ५५ प्रतिशत तथा वित्तीय

प्रगती ५१ प्रतिशत भएको छ ।

सरकारको योजनाको यिथो

दुवै ठेक्काको छ, सो चेतानुरूप प्रतिशत गर्न लाईको छ ।

दोनकाजसारो हजारीको छ ।

</

