

नागदुंगा टनेल : नेपालमा सुरुङ्ग यात्राको प्रस्थानविन्दु

काठमाडौं / स ड क यातायात प्रयोजनमा प्रयोग गर्ने सुरुङ्ग मार्गमध्ये नेपालको पहिलो र सबैभन्दा लामो नागदुंगा-सिस्तेखोला सुरुङ्गमार्ग सेम्बार ब्रेक थ्रु' (छिर्चोलिएको) छ।

संघीय राजधानी काठमाडौंलाई बाहिरी जिल्लासँग जोड्ने मुख्य राजमार्ग पृथ्वी राजमार्गमा निर्माणघोषित यो सुरुङ्गमार्गको सोमवार प्रश्नानमन्त्री पुण्ड्रकमल दाहाल पुच्छडको उपरियतामा ब्रेक थ्रु' गरिएको हो।

यससँग सुरुङ्गमार्ग तरफो यात्रा समेत सुरु भएको छ।

२०७६ काठिकबाट निर्माण थालिएको सुरुङ्गमार्गको लम्बाइ २ हजार ६ सय दम मिटर छ। 'ब्रेक थ्रु' लागि दुर्घट भिटर बाँकी राखिएको थिए।

सोमवार प्रश्नानमन्त्री दाहाल निर्माण थालिएको थिए।

यससँग सुरुङ्गमार्ग तरफो यात्रा समेत सुरु भएको छ।

२०७६ काठिकबाट निर्माण थालिएको सुरुङ्गमार्गको लम्बाइ २ हजार ६ सय दम मिटर छ। 'ब्रेक थ्रु'



अध्ययन पुस्तकमा उल्लेख भएअनुसार चुरियामाई सुरुङ्गमार्ग निर्माण सन् १९७१ मा चन्द्र शमशेरले बनाएका हुन्। त्यसपछि सडकमा सुरुङ्ग प्रयोग ठाप भयो।

माथिल्लो मर्याड्डी जलविद्युत् आयोजनाले आफ्नो प्रयोजनका लागि लम्जुडमा बनाएको ३ सय ४० मिटर लामो सुरुङ्गमार्ग यातायात चल्दछन्। तर, यो व्यावसायिक सडक प्रयोजनमा बनेको होइन। माथिल्लो तामाकोसी आयोजनाले बनाएको ३ सय ३७ मिटर लामो सुरुङ्गमार्ग यातायात चल्दछन्। तर, नागदुंगा भए व्यावसायिक राजमार्गमा बनेको पहिलो र सैन्यभन्दा लामो सुरुङ्ग मार्ग हो। संचालनमक दिसावले नागदुंगा टनेल नेपालको चौमो सुरुङ्गमार्ग हो।

आधिकारीक सम्बन्धी तेपालमा सबै बन्दा धैर्य सुरुङ्गका कास जलविद्युत् अयोजनामा थाए।

यसले उपत्यकाबाट बाहिर नेपालको सडकको अस्था सुधार गरी यात्रा समय र यातायात सञ्चालन बच्च घटाउने समेत उन्हें बताए। यो सुरुङ्गमार्ग नेपाली माटो सहाउदो सुरुङ्ग सम्बन्धी दस्तवेज बनें भएको छ।

चुरियामाईपछि रोकिएको सुरुङ्गका

नेपालमा उल्लेख भएको छ।

नेपालमा 'टनेल बरिड मेसिन' (टीबीएम) र विस्टोटक परार्थ प्रयोग नगरी नै सुरुङ्ग बनाएको छ। अहिले सडकमा सानो अवरोध हुँदा नौविसेवको काठमाडौं आउन घट्टै ५ सय ५० किलोमिटर सुरुङ्गमार्ग नौविसेवको छ।

को-को बढेदछ नागदुंगामा ?

नागदुंगा-सिस्तेखोला सुरुङ्गको कुल लम्बाइ २ हजार ६ सय दम मिटर छ। यो आयोजनाको रेख्यु टनेलको भेट एक वर्ष आपाड नै ब्रेक थ्रु भएको हो। यहाँ २ हजार ४ सय ५० मिटर लामो रेख्यु टनेल छ।

सुरुङ्गबाहेर क्यों यहाँ बनाएको छ ?

नेपालमा उल्लेख भएको छ।

नेपालमा सबै बन्दा धैर्य सुरुङ्गका कास जलविद्युत् अयोजनामा थाए। उकाली सडक आयोजनामा गरी अहिले काठिक २ सय ५० किलोमिटर सुरुङ्गमार्ग नौविसेवको छ।

आधिकारीक सम्बन्धी तेपालमा उल्लेख भएको छ।</p

