

कम्तीमा ४८ जना त्रिशूली नदीमा बेपत्ता

‘घरज्वाइँ’को सुखद् सुरुवात, मिरुना भन्छिन्, ‘दर्शक भेट्दा उर्जा मिल्छ’

काठमाडौँ/नारायणगढ- मुग्लिन सडक खण्डको सिमरतालमा पहिरोले ढाँडै वटा बस बनाएर त्रिशूली नदीमा पुऱ्याएको छ । तर घटना भएको १० घण्टा भइसक्यो न बस भेटिएको छ, न त्यसमा सवार कम्तीमा ४८ यात्रुको उद्धार हुन सकेको छ ।

भरतपुर महानगर पालिका-२९ सिमरतालमा शुक्रबार विहान करिब ३ बजे लेदोसहितको पहिरोले गर्दा । वीरगञ्जबाट काठमाडौँतर्फ आइँदै गरेको बागमती प्रदेश-०३-००६ ख १५१६ नम्बरको एन्जल डिलक्स बस र काठमाडौँबाट गौराफर्क जाँदै गरेको बागमती प्रदेश-०३-००१ ख २४५१ नम्बरको गणपति डिलक्स बसलाई पहिरोले सडकको पछिल्लो बजार त्रिशूली नदीमा हल्लयो ।

बस व्यवसायी कम्पनीमा बस भएको यात्रु टिकट चसानी अभिलेखअनुसार गणपति डिलक्स बसमा २७ जना र एन्जल डिलक्स बसमा २४ जना यात्रु सवार थिए । तर बीचमा कति यात्रु ओर्लिए या चढे भन्नेबारे अझै यकिन भइसकेको छैन ।

बसमा रहेका तीन जना नदीमा गिँझार बचन सफल भए । उनीहरूले दिएको सूचनामा आधारित विनाहिनै सुरक्षाकर्मीहरूको टोलीले उद्धार कार्य थालेका थिए । सोभन्दा पछि केही प्रयास भए । सञ्चार प्रहरी बस्मा प्रवक्ता डीअश्विनी कुमार न्यौपानेका अनुसार साँफ करिब ६ बजे उद्धार कार्य थपियो भने ।

उद्धार टोलीले अब भीम विहानबाट ८ बजेपछि मात्रै बाँकी कार्य सुरु गर्ने छ । ‘नदीमा पानीको बहाव घटेको छैन । रातिको समयमा जोशिम पनि हुने छैन, डीअश्विनी न्यौपानेले भने, ‘घटनास्थलबाट ३-५ किलोमिटर दुरारसम्म बाँझा पनि भेटिएन । त्यहाँ सडकका सबै उद्धार टोली फर्किइसकेका छन् ।’

तिरन्तारको बचाव र ठाउँठाउँमा खिन्को पहिरोले बेपत्ता बस र यात्रु बाँझा हिँडेका गोताबरो सहितको सुरक्षाकर्मीलाई पनि घटनास्थल पुग्ने हाम्रोभन्दा परेको थियो । न्यौपानेका अनुसार त्रिशूलीमा हरएका बस बाँझा सडकका ४ वटा, नेपाल गहरीको एउटा र ५ मोटरको १ वटा, गहरीको टोली लगायत यात्रु गरिएको छ । हराएको बस बाँझा रू, चुचुक पनि प्रयोग गरिएको छ । तर साँझसम्म बसको कुनै सन्तो देखिने कुरा बाहेक केही भेटिएको छैन । नारायणगढ-मुग्लिन सडक खण्डमा घुट्टाना भर त्रिशूलीमा बस खसेको यो पहिलो पटक होइन,



यसअघि पनि पटकपटक त्रिशूली नदीमा बसेर घुट्टाना बन्दछन् । सञ्चारका १२ जना गोताबरोसहित ७० जना, नेपाली सेनामा ५ जनासहित ७४ वटा नेपाली सेना, नेपाल प्रहरी लगायतको ठूलो टोली विनाहिनै त्रिशूलीमा बेपत्ता बस बाँझो काट्नमा लागे पनि फेला पर्न सकेन ।

०७२ असोज ९ गते मा पनि तत्कालीन विचारवाज रेभी सरकाको पायामा गृह मन्त्रालय सहायका पूर्वमुख्यसचिव माधवराज शर्माले सञ्चार कार् पालि सही सडकखण्डको घोट्टेपीरमा घुट्टाना भएको थियो । उनी सञ्चार कार् त्रिशूलीमा खर्या ३ जनाको मृत्यु भएको थियो । उनको अवस्था हालसम्म अज्ञात छ ।

सञ्चार प्रहरीका प्रवक्ता न्यौपानेका अनुसार शुक्रबार विहान त्रिशूलीमा भएको घटनाबाट हिनार हुनुको प्रमुख कारण नै क्यान्ट र नदीको उच्च बहाव हो ।

आफूहरूलेग उद्धारका लागि आफूहरूलेग पर्याप्त सोत र साधन भए पनि तिरन्तार बचाव र नदीको बहाव नपट्टा समाप्त भएको हो । ‘हामीसँग साँझमै पुग्न गोताबरो, मोटरबोतेदेखि सबै पर्याप्त सोत र साधन छन् । सबैको उच्चतम प्रयोग गरिँदै बाँझिएको हो, न्यौपाने भन्छन्, ‘आजभन्दा पानी धिनको र तिरन्तार बहावलाई गर्दा केही अवधि भएको हो ।’ अहम समस्या होइन । विपद् व्यवस्थापन तालिम शिक्षालय, वरिष्ठोका एमपी जनक पुरी पनि यसअघि पनि उच्च बहाव र धमिलो पानी भएका ठाउँमा आफूहरूले सफलता हासिल गर्दै

आएको बताउँछन् । ‘योभन्दा ठूलो र गहिरा नदीमा पनि हामीसँग भएका इन्जिनियरले सफलता पाएका हुँ, उनले भने, ‘तर, आज बहाव बढेको थियो । गोताबरोले प्रयोग भएका ठोरो पनि धमिलो पानीमा कतिबन्दा ल्याइ केट्छ भन्ने रिस्क पनि छुट्टो छ । त्यसै भएर रोकियोन्थ्यो ।’

सिमरतालमा घुट्टाना भएपछिबन्दा मुग्लिननाल्यले पहिरो जम्ने तथा घुट्टान हुन सक्ने सम्भावित र जोखिमयुक्त ठाउँमा जोखिमका संकेत राखेर निर्माण गरेको छ । सम्भावित जोखिमयुक्त ती ठाउँमा सडक विभागा र ट्राफिक प्रहरीले संकेत राखेछन् ।

सडक डिभिजन प्रतापकुमार अनुसार मुग्लिन-नारायणगढ सडक खण्डमा यो सडक खण्डप्रति दैनिक १२ हजार सवारी साधन पुग्ने बताउँछन् । पहिरो खसेर बाटो पूर्ण रूपमा बन्द भएको यो वर्षमा मात्रै चौथो पटक हो ।

विकास खाँजे तर, वैज्ञानिक अध्ययनविना नै पूर्वाधार निर्माण गर्दा शक्ति व्यहोर्नुपरेको विचारवाजको तर्क छ । सडक सुरक्षा विपद् पदमबहादुर शाही सडक पूर्वाधार निर्माणमा प्वात अध्ययन नै नभएको बताउँछन् । ‘धेरै ठाउँमा माथिबाट खसेको पहिरोले सडक सुरक्षालाई असर पारेको देखिन्छ । यसका लागि ठूलो अध्ययन अनुसन्धानको आवश्यकता छ, उनी भन्छन् ।’

सडक विभागाका पूर्वमहोदयसक शिव नेपाल पछिल्लो समय ती तहका सरकारबीच विकासका नाममा नयाँ सडक बनाउने प्रतियोगिता चल्दा विपत्ति भोग्नुपरेको बताउँछन् । भएका सडक स्तरोन्नति र मर्मतमा लाग्नुपर्दा नयाँ बाटो बनाउनुमा तिनै तहको सरकारको ध्यान बढी केन्द्रित रहेको सुनाउँछन् ।

नारायणगढ-मुग्लिन सडकमा पहिरो सम्भावित २६ सम्भावित ठाउँका धरातल स्थी हुने गरी योजना सुरु गर्ने पनि पछि तिरन्तारा न्यौपानेका बताउँछन् । ‘केही समय काम पनि भएको थियो । तर, पछि रोकियो, अहिले धेरै पहिरो नभै ठाउँमा सिमाना भएको देखिन्छ, उनले भने, ‘त्यसलाई पुनः

अध्ययन गरेर योजनालाई अगाडि बढाउनुपर्छ ।’

नारायणगढ-मुग्लिन सडक खण्ड र वीपी राजमार्गमा सम्भावित घटनाबारे जानकारी दिन ७० सालतिर डिजिटल सूचना बोर्ड राखिएको पनि नेपालले बतायो । ‘जपानिजले बनाइदिएका उक्त प्रविधि उनीहरू यसैगरी बन्द हुन पुग्यो । मर्मत गर्न नसगानी गर्न सक्थौं, न जनशक्ति नै भए, उनले भने, ‘त्यो प्रविधि अहिले चल्द कि चल्दैन थाहा छैन ।’

राजिकालीन सवारीमा रोक

व्याप्तिले घुट्टाना बढ्न थालेपछि मुग्लिन-नारायणगढ सडक खण्डसहित ‘रेरे एम्बाइडर्ग’ (उच्च जोखिमको सूचना) जारी भएका दिन तोकिएका लिम्बाहरूमा राखिकालीन सवारी चलाउनु रमाउने सरकारले निर्णय गरेको छ ।

शुक्रबार गृह मन्त्रालयको विपद् तथा दृढ व्यवस्थापन महाशाखाको बैठकले उक्त निर्णय गरेको हो । यसको कार्यात्मिका यातायात व्यवस्था विभाग र यातायात सञ्चालनीहरूले मिलाउने गृह मन्त्रालयको विपद् तथा दृढ व्यवस्थापन महाशाखा प्रमुख डा. भीष्मकुमार भुसाल बताउँछन् ।

तर, सडक सुरक्षा व्यवस्थापनमा ध्यान दिनुको साटो सरकारले राखिकालीन गाडी चलाउने रोकने नीति लिएपछि सरोकारवालाको भने असन्तुष्टि पोखेका छन् । यातायात व्यवसायी, सञ्चारकर्मी भने राजिकालीन बस सञ्चालनमा रोक लगाउनुमात्रै समस्याको समाधान नहुने बर सडक सुरक्षामा ध्यान दिन सुझाएका छन् ।

‘सेवा रोकिँदा घाटा पुग्न कसले गरिदिने ? कुनै ठाउँमा परिस्थितिबन्ध नहुनेगर्नु त होला ! तर, ठुपै पार्ने गर्नुहुँदैन, नेपाल यातायात व्यवसायी राष्ट्रिय महासंघका वरिष्ठ उपाध्यक्ष सरोज शिरोडिया भन्छन् ।’

नेपाल प्रहरीका पूर्वएआरडी विचारवाज शर्मा पनि बस/यातायात विपद्को लागि भने र/राखिकालीन बस सञ्चालनमा रोक लगाउनु उचित नहुने बताउँछन् । सुरक्षाको हिसावले केही दिन वा समय रोक लगाउनु ठिकै भए पनि लामो समयसम्मका लागि सेवा नै रोक्नु उचित नहुने उनको तर्क छ ।

‘भोख्को मुभमेन्ट’ रोकने, त हिनै पछिबन्दा भनेर राख्ने भन्न भिन्नै । यहाँ पहिरोका कारण तत्कालका लागि २/४ घण्टा वा एक दिनसम्म रोक राखि निर्माण गर्न हुँदैन, पूर्वएआरडी शर्मा भने, ‘तर सबैसँगै रोक्नु नभन्दा ठिक ।’

(स्रोत: अनलाइनबजार)

काठमाडौँ/शुक्रबारबाट प्रदर्शनमा आएको अभिनेता दयाहाद राई र अभिनेत्री मिरुना सार्वजनिक फिल्म ‘घरज्वाइँ’को अगाडि ठूलो चुनौती थियो । एकातिर ठूलो विदेशी फिल्महरूसँग प्रतियोगिता र अर्कोतिर तिरन्तारको बचावले व्यापार कमी हुने हो भन्ने अन्त्येला छुएको थियो । यसका बावजूद फिल्मले बक्स अफिसमा सुखद् सुरुवात गरेको छ । पहिलो दिन फिल्मले देशभर राम्रो दर्शक पाएको छ ।

फिल्मको बिहानी यो औसत रह्यो । एकाध हलमा भने अक्षुण्णी राई देखिन्थ्यो । खासरी फिल्मले दिउँसोबाट गति समतेको छ । काठमाडौँसहित मोफसलका ठूला स्टेशनहरूमा फिल्मले दिउँसो समग्रमा ५० प्रतिशत अक्षुण्णी कायम गर्दा साँफ ५ बजेपछि यो अनुपातमा थप बृद्ध भएको छ । क्यान्ट र ठूलो विदेशी फिल्मको चुनौतीको बीच फिल्मलाई प्राप्त अक्षुण्णी सुखद् मान्न सकिन्छ ।

फिल्मका वितरक राठौटो कुरुले आफ्नो फेसबुकमा काठमाडौँसहित बुटवल, दमक, नेपालगन्ज, पोखरा जस्ता हलहरूमा हाउसफुल भएको किन्तारसदहरे पोस्ट गरेका छन् । धरान र दाङमा पनि फिल्मले दिउँसोबाट राम्रो दर्शक पाएको जनाइएको छ । शुक्रबारको



व्यापारलाई मध्यनजर गर्दै केही हलहरूले रोजिमा बृद्धि समेत गरेका छन् । शनिबार व्यापार थप बढ्ने निर्माण टिमको विश्वास छ । शुक्रबार दिउँसो मिरुना सहित कलाकार शिशिर वाइदेल र निर्देशक अनिल मगरले काठमाडौँका केही हाउसफुल हलहरूमा धेरै दर्शकसँग साझाकार गरेका थिए । जहाँ मिरुना र शिशिरसँग तलबी खिन्न दर्शकहरूबीच हातापराय चलेको थियो । दर्शकले दिएको उत्साहजनक सास र प्रतिक्रियाले आफूलाई उर्जा मिलेको मिरुनाले बताइन् । फिल्मले हलमा लामो यात्रा गर्नेमा उनी विश्वस्त छिन् ।

‘हरेकपटक दर्शकलाई भेट्दा बेला बेलै उर्जा मिलेको महसूस हुन्छ । मौसमका कारण भन्नाले के कुरा होलिरहेको थियो । तर,

हलमा दर्शकको उपस्थिति देखेर आनन्द महसूस भएको छ । हामीलाई उर्जा मिलेको छ, उनले भनिन्, ‘अहिले बिक्रेको सिजन छ । वर्षा पनि भैरहेको छ । यसका बावजूद हलमा आएर फिल्म हेरि दिनुभएको छ । बागमती नदीमा पनि साय मिलेछ भनेमा विश्वस्त छु ।’ ‘घरज्वाइँ’ हेर्ने हलमा हरेक उमेरका दर्शकहरूको उपस्थिति देखिएको छ । त्यसमा पनि विशेषगरी आदिवासी जनजाति समुदायहरू बढी देखिन्छन् । यसको पछाडि दुईवटा कारण छन् । एउटा, फिल्मले मगर समुदायमा प्रचलित घरज्वाइँ संस्कृतिको ब्या उद्घाटको छ । त्यसैले गर्दा ब्रम्हाविह रूपा यो समुदाय आकर्षित हुन्छ । दोस्रो, व्याहाद र मिरुनाको जोडी पनि एउटा कारण के कुरा होलिरहेको थियो । तर,

‘ईश्वर’को गीतमा रोमान्टिक देखिए धुर र कृष्टि

काठमाडौँ/आगामी साउन ११ गतेदेखि प्रदर्शनमा आउने तयारीमा रहेको फिल्म ‘ईश्वर’को दोस्रो गीत ‘प्रथम सपना’ सार्वजनिक गरिएको छ । रवि श्रेष्ठ र बेनिशा पौडेलको स्वर रहेको गीतमा राजेन्द्र बज्राजको संगीत तथा भीष्मराम फुल्लाराको शब्द छ । गीतमा फिल्माका मुख्य अभिनेता धुर थापा र अभिनेत्री कृष्टि गुरुङ प्रस्तुत छन् । गीतले उनीहरूको एकअर्कातिर प्रेम र सम्पर्णको भाव व्यक्त गर्छ ।



तयार भएको फिल्ममा धुर र कृष्टिसहित सुलभा थापा, शिशिर वाइदेल, माजोले गुरुङ, सुभा शाल्म, रविन्द्र भा, बुद्धि तामाङ, पुष्पोज्ञा प्रसाद आदिले पनि अभिनय गरेका छन् । हिसा काना फिल्मकोको व्यानरमा निर्माण भएको फिल्मका निर्माता हरिचन्द्र थापा हुन् । लक्ष्मी कुँवर थापाको प्रस्तुतिका बनेके

निरदेशक सुरेश गहतराज, देवन्द्र पाण्डे र सुरेश पाण्डेको कोरियोग्राफी तथा अर्जुन खरेल, राजेन्द्र बज्राज र बीपी बालोले संगीत छ । आर आर फिल्मसले वितरण गर्न सारोको ‘ईश्वर’बाट आउं सारुले करिब ५ वर्षपछि फिल्मको प्रस्तुतिका बनेके

अधिक तरलता दबाब भैल्दै बैक, नाफा १६ प्रतिशत खुम्चियो

काठमाडौँ/चालु आर्थिक वर्ष २०८०/८१ को ११ महिनामा बैक तथा वित्तीय संस्थाहरूको नाफा घटेको छ । नेपाल राष्ट्र बैक खर्च तथा विशिष्ट संस्था नियमन विभागले प्रकाशित गरेको चालु आवको जेठ मसान्तको तथ्याङ्कले नाफा घटेको देखाएको हो । चालु आर्थिक वर्षको जेठमासम बैक तथा वित्तीय संस्थाले ६१ अर्ब ९६ करोड रुपैयाँ मुनाफा अर्जन गर्नुका छन् । जुन गत आर्थिक वर्षको अन्तिमको तुलनामा १६.०२ प्रतिशतले कम हो ।

गत आवको ११ महिनामा बैकहरूको नाफा ६७ अर्ब २२ करोड थियो । कर्मा नोकसानी व्यवस्थाको रकम बढेको, कर्मचारी खर्च बढेको र तत्सुद् ब्याज आम्दानी बढ्न नसक्यो बैकहरूको नाफा घटेको छ । सञ्चालनमा रहेका २० मध्ये ५ वटा मात्रै बैकको नाफा बढेको छ । सन्धरी बैकलाई गाभेको प्रभु बैकको एकीकृत वित्तीय विवरणका कारण नाफा बढेको देखिएको छ । गत आवको जेठमासम १ अर्ब ५६ करोड नाफा कमाएको कृषि विकास बैकको नाफा चालु आवको सोही अवधिमा ९३.२४ प्रतिशतले बढेर ३ अर्ब २ करोड पुगेको राष्ट्र बैकले जनाएको छ ।

तत्परी प्राइम बैकको नाफा १०.५३ प्रतिशतले बढेर ३ अर्ब ५५ करोड र एफरेस्ट बैकको नाफा ८.०२ प्रतिशतले बढेर ३ अर्ब ३१ करोड पुगेको छ । मर्जर पछिको एकीकृत वित्तीय विवरणमा प्रभु बैकको नाफा ४.०२ प्रतिशतले बढेर ३ अर्ब ३ करोड पुगेको हो । उक्त ल्यागानीको आधारमा बैकहरूले कमाएको नाफा प्रतिक्रियाको हिसावले व्यापार बजारमा मात्रै हुन आउँछ ।

त्रिविको शैक्षिक क्यालेन्डर स्वीकृत, परीक्षा भएको ९० दिनमा नतिजा



विश्वविद्यालयको शैक्षिक क्यालेन्डर त्रिवि प्राञ्चिक परिषद् स्थायी समितिले स्वीकृत गरेको छ । त्रिविको शैक्षिक क्यालेन्डर अनुसार परीक्षा भएको ९० दिनभित्र नतिजा सार्वजनिक हुने भएको छ ।

सञ्चालनमा रहेका २० मध्ये ५ वटा मात्रै बैकको नाफा बढेको छ । सन्धरी बैकलाई गाभेको प्रभु बैकको एकीकृत वित्तीय विवरणका कारण नाफा बढेको देखिएको छ । गत आवको जेठमासम १ अर्ब ५६ करोड नाफा कमाएको कृषि विकास बैकको नाफा चालु आवको सोही अवधिमा ९३.२४ प्रतिशतले बढेर ३ अर्ब २ करोड पुगेको राष्ट्र बैकले जनाएको छ ।

तत्परी प्राइम बैकको नाफा १०.५३ प्रतिशतले बढेर ३ अर्ब ५५ करोड र एफरेस्ट बैकको नाफा ८.०२ प्रतिशतले बढेर ३ अर्ब ३१ करोड पुगेको छ । मर्जर पछिको एकीकृत वित्तीय विवरणमा प्रभु बैकको नाफा ४.०२ प्रतिशतले बढेर ३ अर्ब ३ करोड पुगेको हो । उक्त ल्यागानीको आधारमा बैकहरूले कमाएको नाफा प्रतिक्रियाको हिसावले व्यापार बजारमा मात्रै हुन आउँछ ।

गतावको सोही अवधिमा बैकहरूको नाफा ६७ अर्ब २२ करोड थियो । कर्मा नोकसानी व्यवस्थाको रकम बढेको, कर्मचारी खर्च बढेको र तत्सुद् ब्याज आम्दानी बढ्न नसक्यो बैकहरूको नाफा घटेको छ । सञ्चालनमा रहेका २० मध्ये ५ वटा मात्रै बैकको नाफा बढेको छ । सन्धरी बैकलाई गाभेको प्रभु बैकको एकीकृत वित्तीय विवरणका कारण नाफा बढेको देखिएको छ । गत आवको जेठमासम १ अर्ब ५६ करोड नाफा कमाएको कृषि विकास बैकको नाफा चालु आवको सोही अवधिमा ९३.२४ प्रतिशतले बढेर ३ अर्ब २ करोड पुगेको राष्ट्र बैकले जनाएको छ ।

‘माइली’मा कुसुमको प्रवेश, तर ‘सञ्जीवनी’ अन्योल

काठमाडौँ/एक वर्षअघि सार्वजनिक भएको लोकगायक प्रकाश सुपुतेको ‘सकम्परी’ गीतले मोडन कुसुम शर्मालाई चर्चाको शिखरमा पुऱ्यायो । अहिले उनको उपनाम नै ‘सकम्परी’ बनेको छ । यो बीचमा दर्शन म्यूजिक भिडियोमा काम गरेकी उनी अब फिल्मतिर इटिकएकाकी छन् । उजले मत बैशाखमा ‘बर एन्ड बार्ध’बाट फिल्ममा डेब्यू गरिसकेकी छन् । तर, यसमा उनी सहायक अभिनेत्रीको रूपमा छिन् ।



पहिलो फिल्म भने ‘सञ्जीवनी’ थियो । यसमा उनको जोडी अभिनेता आर्यन सिरेलसँग बाँधिएको थियो । तर, यो फिल्मको घोषणा भएको एक वर्ष वितिसक्यो पनि निर्माण हुने कुनै छोटकट देखिएको छैन । यसैको पछाडिमा करिब एक वर्ष कुनै फिल्म नगरेकी उनी अब अर्पर ल्याउनेमा पक्षमा छैनन् । ‘बर एन्ड बार्ध’ पछि कुशुमले अब फिल्म ‘माइली’मा काम गर्न पाएकी छी । उनीसँगै यो सै साता निर्माण पसले कागजी सम्पन्नो गरेको हो । उनी भिष्णुवर्षी फिल्मका लागि कलाकारको ‘लाइनअप’ पारेर भएको निर्देशक बाबुसाहेब बज्राजले जानकारी दिए । यसअघि फिल्ममा करिश्मा मानन्धर, प्रियंका कार्की, लोकाधिकारिका कमला लिम्बू, सुष्मा लामा, अंशु मर्दाने अनुबद्ध भइसकेका छन् । शीर्षक र कलाकारको ‘लाइनअप’ले फिल्म महिनापछिमा रहेको प्रष्ट बुझिन्छ ।

निरदेशक बबानीले सत्य घटनामा आधारित भएर फिल्म बनाउनेको बताए । फिल्ममा महिलाको पीडा र सघर्षलाई देखाउने उनको मतलाई छ । फिल्ममा शंकर अधिकारी ‘घायल’को गीत, पटकथा

तथा संवाद लेखन तथा राजेन्द्र बज्राजको गीतमा संगीत रहेको छ । साउन्धिब छायान सुरु गर्ने लागिफेला फिल्मलाई मकवानपुरको वीरखर्प, कुलेखानी, काठमाडौँ तथा दुर्दिमा छायाङ्कन गरियो ।

के तापै फोटो कापी गिन्टर मेसिन किन्दा हुनुहुन्छ ?

Brother, Canon, HP, Sharp, Ricoh, Epson, Kyocera, Lexmark

Printer Shop
The complete office solution
Contact No. 9845292140, 057-527041, Schoolroad, Hetauda-4 tonerhouse_htd@yahoo.com

हिमालयन राइडर्सको कोरा राइड आज

साजाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, २८ असार/ हिमालयन राइडर्ससंघको साइडी मकवानपुरको आज शनिवार हेटौंडाको २० वटा मठमन्दिरको परिक्रमा गर्दै कोरा राइडरसंघ च्यालेन्ज गरिँदै छ।



हेटौंडा, २८ असार/ हिमालयन राइडर्ससंघको साइडी मकवानपुरको आज शनिवार हेटौंडाको २० वटा मठमन्दिरको परिक्रमा गर्दै कोरा राइडरसंघ च्यालेन्ज गरिँदै छ। कोरा राइडरसंघको अध्यक्ष राजकुमार शर्माले कोरा राइडरसंघको अध्यक्षता गर्नु भएको छ। कोरा राइडरसंघको अध्यक्ष राजकुमार शर्माको नेतृत्वमा कोरा राइडरसंघको अध्यक्षता गर्नु भएको छ। कोरा राइडरसंघको अध्यक्ष राजकुमार शर्माको नेतृत्वमा कोरा राइडरसंघको अध्यक्षता गर्नु भएको छ।

विपद्मा परी हालसम्म १०३ जनाको मृत्यु

साजाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, २८ असार/ अखिल बर्षाको कारण गत जेठ २० पछि देशकै विभिन्न स्थानमा आएको बाढी, पहिरोलगायत विपद्मा परी शुकवार दिउँसाँसम्म १ सय ३ जनाको मृत्यु भएको छ। बाढी, पहिरोलगायतका विपद्मा परी काठमाडौं उपत्यकामा १ जना, कोशी प्रदेशमा १९ जना, मेची प्रदेशमा ५ जना, बागमती प्रदेशमा ६ जना, गण्डकी प्रदेशमा ३६ जना, लुम्बिनी प्रदेशमा २३ जना, कर्णाली प्रदेशमा ४ जना र सुदूरपश्चिम प्रदेशमा १ जना गरी जम्मा १ सय ३ जनाको मृत्यु भएको छ। काठमाडौं उपत्यकामा ३ जना, कोशी प्रदेशमा ३१ जना, मेची प्रदेशमा ६ जना, बागमती प्रदेशमा ४ जना, गण्डकी प्रदेशमा २६ जना, लुम्बिनी प्रदेशमा ९ जना, कर्णाली प्रदेशमा १५ जना र सुदूरपश्चिम प्रदेशमा ११ जना गरी जम्मा १ सय ९ जना घाइते भएका छन्। चाइलेन्ज उपचारको लागि स्थानीय अस्पताल लगेएको छ। कोशी प्रदेशमा ४१ मकवानपुर क्याम्पस र चुरेहिल अस्पतालको प्रमुख सम्झौता

वासुदेव-भानु स्मृति साहित्य सम्मानबाट दीपक गौतम सम्मानित

साजाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, २८ असार/ वासुदेव रिजल स्मृति प्रतिष्ठान हेटौंडाले साहित्यकार दीपक गौतमलाई सम्मान गरेको छ।



हेटौंडा, २८ असार/ वासुदेव रिजल स्मृति प्रतिष्ठान हेटौंडाले साहित्यकार दीपक गौतमलाई सम्मान गरेको छ। अतिरिक्त भानुभक्त आचार्यको २१औं जन्मजयन्तीको अवसरमा मकवानपुरगढी गाउँपालिकाले ३ भन्ने मानिमा आयोजित वासुदेव-भानु स्मृति साहित्य सम्मान, कविता प्रतियोगिता तथा रचनास्पर्धाका कार्यक्रममा साहित्यकार गौतमलाई वासुदेव-भानु स्मृति साहित्य सम्मान-२०८१ बाट सम्मानित गरिएको हो। नेपाली भाषा साहित्यमा अत्यन्तै दक्षता र स्वभाव सायकोटले सहभागी गराइएको थियो। जन्मभन्ने श्रीमा फुलाल, सुनमाया खोन र अनुशी अधिकारीको कविता उत्कृष्ट भएका थिए। उनीहरूले प्रमाणपत्र र जनाई दुई हजार प्राप्त गरेका थिए। वासुदेव-भानु स्मृति साहित्य सम्मान-२०८१ बाट सम्मानित गरिएको हो।

एमाले निकट जनसंगठनले पालिकातहको अधिवेशन गर्ने

साजाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, २८ असार/ नेकपा एमाले, जनसंगठन समन्वय सञ्चय, मकवानपुरको पहिलो बैठक सम्पन्न भएको छ। बैठकको अध्यक्षता राजकुमार शर्माको नेतृत्वमा भएको छ।

साजाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, २८ असार/ मकवानपुर बहुमुखी क्याम्पस र सिएमसी चुरेहिल अस्पतालबीच सम्झौता भएको छ। शुकवार भएको सम्झौतामा क्याम्पसको विद्यार्थी, प्राध्यापक, कर्मचारीको उपचारका छुट सम्झौता भएको छ।

मकवानपुर क्याम्पस र चुरेहिल अस्पतालको प्रमुख सम्झौता

साजाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, २८ असार/ मकवानपुर बहुमुखी क्याम्पस र सिएमसी चुरेहिल अस्पतालबीच सम्झौता भएको छ। शुकवार भएको सम्झौतामा क्याम्पसको विद्यार्थी, प्राध्यापक, कर्मचारीको उपचारका छुट सम्झौता भएको छ।

उदार र राहात कार्यलाई व्यवस्थित गर्न सभापति बानियाँको आग्रह

साजाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, २८ असार/ नेपाली कांग्रेस मकवानपुर प्रदेश सभापति ईन्द्रबहादुर बानियाँले बाढी-पहिरोलगायत विपद्को विभिन्न घटनामा परेर प्रभावित बनेका नागरिकको उदार र राहात कार्यमा व्यवस्थित गर्न आग्रह गरेका छन्।



सभापति बानियाँले शुकवार विज्ञापनी चारौं वडा बाढी-पहिरो प्रभावित क्षेत्रमा मानवीय र भौतिक क्षति रोक्न तीन तहका सरकारी तहको आवश्यक समन्वय र योजनाका साथ सम्पूर्ण ध्यान केन्द्रित गर्न आग्रह गरेका हुन्। सभापति बानियाँले विभिन्न तहको बाढी-पहिरोबाट सम्पर्कविहीनको खोजी तीव्र बनाउनु, पीडित परिवारलाई तत्काल राहत उपलब्ध गराउनु र चाइलेन्ज उपचारको व्यवस्था गरी

छोटो दुरीको मार्ग अवरुद्ध, पहिरो पन्छाउन समय लाग्ने

साजाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, २८ असार/ हेटौंडा-काठमाडौं छोटो मार्गसम्मको क्लेखानी-माथु सडक अवरुद्ध भएको छ।

साजाकुरा संवाददाता
हेटौंडा, २८ असार/ हेटौंडा-काठमाडौं छोटो मार्गसम्मको क्लेखानी-माथु सडक अवरुद्ध भएको छ। मकवानपुरको इन्द्रसरोवर गाउँपालिका-१ सिमलदक्षिण दुई बर्षाको कारण शुकवार दिउँसाँस ३

3 YEARS
HA, LAB TECHNOLOGY, PHYSIOTHERAPY, PADIOGRAPHY
SEE/SLC पास पछिको ३ वर्ष प्रमाण पत्र तहमा CTEVT बाट मान्यता प्राप्त यस शिक्षण संस्थामा शैक्षिक सत्र २०८१/०८२ को लागि निम्न कार्यक्रमहरूमा मर्ना खुल्यो। मान्यता प्राप्त शिक्षण संस्थाबाट प्रशिक्षण, (SEE/SLC) परीक्षामा गणित, अंग्रेजी र विज्ञान विषयलाई समग्रमा Grade Point Average (GPA) न्यूनतम २ प्राप्त हुनु पर्नेछ।
MTI का विशेषताहरू
• उत्कृष्ट एम.ए. अनुभवी प्राध्यापकहरूद्वारा अध्यापन गराइने
• उत्कृष्ट पूर्वाधार प्राप्त OJT को व्यवस्था
• स्वच्छ, शान्त, पारिवारिक एम.ए. मनोरम शैक्षिक वातावरणमा पठनपाठन हुने
• विद्यापीठहरूलाई प्रोजेक्टको माध्यमबाट पठनपाठन गराइने
• उत्कृष्ट व्यावहारिक सुविधा
• उत्कृष्ट नतिजा
• २९ वर्षे विभिन्न विद्यार्थीको संस्था
कार्यक्रमहरू
Health Assistant (HA) 40 सित
PCL Lab Technology 30 सित
PCL Radiography 30 सित
PCL Physiotherapy 40 सित
फारम विवरण मिति: २०८१/०३/१९ गते आइतबार देखि फारम बुझाउने अन्तिम मिति: २०८१/०४/१३ गते आइतबार देखि
प्रवेश परीक्षा सञ्चालन हुने मिति: २०८१/०४/१९ गते विहान ८:०० बजे
मकवानपुर टेक्निकल इन्स्टिच्युट
हेटौंडा-४, भैरवरोड
सम्पर्क: ०५७-५२१०२५२, ९८५५०३९१०, ९८६०२०२६७, ९८५५०१२५२

सम्पूर्ण ब्राण्डका गाडी
एकै ठाउँमा सम्पूर्ण सेवासहित
कार वास मित्र/बाहिर
वायरिङ मर्मत
मेशिनद्वारा A/C मर्मत तथा ज्यास-सिफिलिङ
सेन्सरसम्बन्धी समस्या कम्प्युटरबाट जाँचिने
डेन्ट, पेन्ट, प्लास्टिक/ज्यास/इलेक्ट्रिक वेलिडिङ
टायर ब्यालेन्स, पन्डर र फेर्ने काम मेशिनबाट
हेटौंडामै पहिलो पटक N2 (Nitrogen) हावा टायरमा भरिने
इन्जिनसम्बन्धी सबै काम
Himalayan Motors Pvt.Ltd.
हेटौंडा, चौकीटोल, सम्पर्क नं.: ०५७-५२०३३३

"हाम्रो आधुनिक राम्रो आधुनिक, राम्रो आधुनिक हाम्रो आधुनिक"
"जगत्परीक्षा शिक्षा, हाम्रो प्रतिबद्धता"
शैक्षिक सत्र २०८१/०८२ को लागि कक्षा ११ मा (+2 science) मा नयाँ भर्ना खुल्यो
हामीलाई विश्वास गर्नुहोस्, तपाईंको सक्षमताको ढोका हामी खोल्छौं।
अध्ययन हुने विषयहरू
विज्ञान संकायतर्फ
क. भौतिक विज्ञान (Physics)
ख. रसायन विज्ञान (Chemistry)
ग. जीव विज्ञान (Biology)
घ. कम्प्युटर विज्ञान (Computer)
शिक्षाशास्त्र तर्फ
क. अंग्रेजी (English)
ख. नेपाली (Nepali)
ग. गणित (Math)
घ. कम्प्युटर विज्ञान (Computer)
व्यवस्थापन तर्फ
क. बिजनेस स्टडीज (Business studies)
ख. अर्थशास्त्र (Economics)
ग. गणित (Basic Math)
प्रतिष्ठित तर्फ
क. कम्प्युटर सफ्टवेयर
हाम्रो विशेषताहरू:
• डिजिटल काउन्सिलरद्वारा अन्तर्राष्ट्रिय मान्यता प्राप्त ISA 2020/2023 द्वारा सम्मानित मकवानपुरको पहिलो र एक मात्र विद्यालय
• पूर्ण मल्टिमिडियाको प्रयोग
• व्यवस्थित तथा उत्कृष्ट विज्ञान प्रयोगशालाको व्यवस्था
• विद्यार्थीको व्यक्तिगत सहिचालन सहित तयारी
• कमजोरी विद्यार्थीलाई अतिरिक्त कक्षाको प्रबन्ध
• न्यूनतम लागतमा अधिकतम सन्तुष्टि
• समयावधिमा अतिरिक्त क्रियाकलाप संचालन हुने
• विभिन्न अन्तर्राष्ट्रिय प्रोजेक्ट माध्यमद्वारा (भारत, जापान, मनेसिया, बेलायत, इजिप्ट) पालेस्टाइनका विभिन्न विद्यालयहरूसँग) शिक्षण सिकाई क्रियाकलाप गरिरहेको
• गरिब तथा जेनदार विद्यार्थीहरूलाई छात्रवृत्तिको व्यवस्था
श्री सीता आचार्य ९८५५०३९१०८
श्री रामराज पोखरेल ९८५५०३९१०८
श्री आधुनिक राधिका मा.वि. ०५७-५२०६६
श्री सीता आचार्य ९८५५०३९१०८
श्री रामराज पोखरेल ९८५५०३९१०८
श्री आधुनिक राधिका मा.वि. ०५७-५२०६६